

**Об утверждении Правил стимулирования
производства в Республике Казахстан
экологически чистых автомобильных
транспортных средств (соответствующих
экологическому классу 4 и выше; с
электродвигателями) и их компонентов**

Совместный приказ и.о. Министра энергетики Республики
Казахстан от 4 декабря 2015 года № 697 и Министра по
инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23
декабря 2015 года № 1219. Зарегистрирован в
Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 декабря
2015 года № 12617.

Информационно-правовая система "Әділет" 15.02.2016 г.;
"Казахстанская правда" от 20.02.2016 г. № 34 (28160);
"Егемен Қазақстан" 20.02.2016 ж. № 34 (28762)

Сноска. В заголовок внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с совместным приказом и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии с абзацем тридцать четвертым подпункта 29) статьи 17 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года **ПРИКАЗЫВАЕМ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов.

Сноска. В пункт 1 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с совместным приказом и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

2. Департаменту управления отходами Министерства энергетики Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии в печатном и электронном виде на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет", а также в Республиканский центр правовой информации для внесения в эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего совместного приказа на интернет-ресурсе Министерства энергетики Республики Казахстан и интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего совместного приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Департамент юридической службы Министерства энергетики Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2), и 3) пункта 2 настоящего совместного приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего совместного приказа возложить на курирующего вице-министра энергетики Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня его первого официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2016 года.

Министр по инвестициям и развитию Республики Казахстан А. Исекешев	Исполняющий обязанности Министра энергетики Республики Казахстан М. Мирзагалиев
--	---

Утверждены
совместным
приказом
Министра
энергетики
Республики
Казахстан
от 4 декабря

2015 года №
697
и Министра по
инвестициям и
развитию
Республики
Казахстан
от 23 декабря
2015 года №
1219

**Правила стимулирования производства в Республике
Казахстан
экологически чистых автомобильных транспортных средств
(соответствующих экологическому классу 4 и выше;
с электродвигателями) и их компонентов**

Сноска. В заголовок внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с совместным приказом и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

Сноска. Заголовок главы 1 в редакции совместного приказа и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

1. Настоящие Правила стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 29) статьи 17 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и определяют порядок стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов.

Сноска. В пункт 1 внесено изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется в соответствии с совместным приказом и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

2. Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов осуществляется путем:

1) финансирования их производителей по следующим направлениям: содержание рабочих мест; использование энергоресурсов; осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок; проведение испытаний, связанных с выпуском продукции; поддержка гарантийных обязательств;

2) финансирования скидки, предоставленной производителем физическим и юридическим лицам при приобретении ими транспортного средства на территории Республики Казахстан, произведенного в Республике Казахстан.

Сноска. Пункт 2 в редакции совместного приказа Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) компоненты автомобильных транспортных средств – составные части конструкции автомобильных транспортных средств, детали, узлы, комплектующие изделия, материалы, химическая, лакокрасочная продукция и иные комплектующие, необходимые для производства транспортных средств;

2) автомобильное транспортное средство – единица подвижного состава автомобильного транспорта, включающего автобусы, микроавтобусы, легковые и грузовые автомобили, троллейбусы, автомобильные прицепы, полуприцепы к седельным тягачам, а также специализированные автомобили (предназначенные для перевозки определенных видов грузов) и специальные автомобили (предназначенные для выполнения различных преимущественно нетранспортных работ);

3) производители – физические и юридические лица, осуществляющие производство на территории Республики Казахстан продукции (товаров) согласно перечню продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров);

4) финансирование производителей на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок – финансирование затрат на оплату труда сотрудников производителя, участвующих в осуществлении научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработках, материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок, стоимость услуг по осуществлению научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок сторонними организациями;

5) финансирование производителей на содержание рабочих мест – финансирование затрат на выплату заработной платы, рассчитываемые за отчетный период, а также затрат на отчисления на страховые взносы по обязательному социальному страхованию, социальный налог, обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей;

6) поддержка гарантийных обязательств – финансирование гарантийных обязательств в отношении автомобильных транспортных средств и их компонентов;

7) финансирование производителей на проведение испытаний, связанных с выпуском продукции – финансирование затрат на проведение испытаний, включая затраты на транспортировку образцов транспортных средств до места проведения испытаний и обратно;

8) финансирование производителей на использование энергоресурсов – финансирование затрат на оплату электрической и тепловой энергии, используемой в производственных целях;

9) скидочный сертификат – документ по форме, согласно приложению 9 к настоящим Правилам, подтверждающий сдачу на утилизацию вышедшего из эксплуатации транспортного средства и предусматривающий право на получение скидки на приобретение экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) на территории Республики Казахстан, произведенного в Республике Казахстан, порядок выдачи

которого определяется оператором расширенных обязательств производителей (импортеров).

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными совместным приказом Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 2. Требования к производителям экологически чистых автомобильных транспортных средств

Сноска. Заголовок главы 2 в редакции совместного приказа и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

4. Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов предоставляется Производителю при выполнении следующих требований:

1) производитель является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Республики Казахстан;

2) производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI-код), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN-код) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички автомобильных транспортных средств;

3) осуществление производства, по меньшей мере, одного из следующих экологически чистых автомобильных транспортных средств:

соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями.

Глава 3. Порядок стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов

Сноска. Заголовок главы 3 в редакции совместного приказа и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 №

449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

5. Стимулирование производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов осуществляется на основании договора между Производителем и оператором расширенных обязательств производителей (импортеров) (далее – Оператор) на предоставление финансирования Производителей по направлениям, установленных пунктом 2 настоящих Правил, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 5 в редакции совместного приказа Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

6. Договор на финансирование заключается на основании формы типового договора между производителями экологически чистых автомобильных транспортных средств и оператором расширенных обязательств производителей (импортеров) согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

7. Для заключения договора на финансирование производитель представляет Оператору заявление о заключении договора на финансирование (в произвольной форме), с приложением следующих документов:

1) нотариально заверенные копии учредительных документов производителя;

2) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером производителя, скрепленная печатью (при наличии) производителя, с указанием банковских реквизитов и расчетных счетов производителя, на которые перечисляется финансирование;

3) копия документа о присвоении WMI-кода, заверенная руководителем производителя;

4) нотариально заверенная копия соглашения о промышленной сборке моторных транспортных средств;

5) свидетельство или справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица или индивидуального предпринимателя;

6) копия одобрения типа транспортного средства либо сертификата соответствия транспортного средства, заверенная руководителем производителя.

8. Оператор рассматривает заявление о заключении

договора на финансирование, представленное производителями в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, в течение десяти рабочих дней со дня его поступления и заключает с производителями договор на финансирование либо отказывает (в письменной форме) производителю в заключении такого договора.

9. Основаниями для отказа в заключении договора на финансирование является неполнота и/или несоответствие представленных документов и содержащихся в них сведений требованиям и условиям, установленными пунктами 4 и 7 настоящих Правил.

10. Для получения финансирования в соответствии с подпунктом 1) пункта 2 настоящих Правил Производитель, с которым заключен договор на финансирование, представляет Оператору заявление о предоставлении финансирования (в согласованной с Оператором форме) с приложением следующих документов:

расчет финансирования части затрат на содержание рабочих мест по форме, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

расчет финансирования части затрат на использование энергоресурсов по форме, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

расчет финансирования части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по форме, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

расчет финансирования части затрат, связанных с проведением испытаний колесных транспортных средств и их компонентов, транспортировку образцов транспортных средств и их компонентов до места проведения испытаний и обратно, связанных с выпуском продукции, по форме, согласно приложению 5 к настоящим Правилам;

расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G, по форме, согласно приложению 6 к настоящим Правилам;

расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категорий N, в том числе повышенной проходимости категории G, по форме, согласно приложению 7 к настоящим Правилам;

отчет о производстве экологически чистых автомобильных транспортных средств по форме, согласно

приложению 8 к настоящим Правилам;

утвержденную плановую калькуляцию себестоимости продукции (одной единицы) в части заявляемых затрат, указанных в подпункте 1) пункта 2 настоящих Правил, за исключением поддержки гарантийных обязательств.

Сумма финансирования в соответствии с настоящим пунктом одного произведенного и подлежащего реализации (реализованного) на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями), не должна превышать среднеарифметическое значение сумм такого финансирования за прошедший (по отношению к году, в котором указанное транспортное средство было произведено) календарный год в разрезе категорий колесных транспортных средств с соответствующими объемами двигателей и показателями полной массы.

Сумма финансирования, указанная в части второй настоящего пункта, корректируется пропорционально изменению месячного расчетного показателя календарного года, в котором экологически чистое автомобильное транспортное средство (соответствующее экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) было произведено (за исключением произведенного в 2016 году), по отношению к месячному расчетному показателю прошлого календарного года.

Уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности может письменно обратиться к Оператору с предложением об изменении в данном календарном году объемов финансирования с предоставлением документов, подтверждающих обоснованность таких изменений.

Оператор анализирует предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на предмет финансовых возможностей Оператора. По итогам анализа Оператор определяет объем финансирования и направляет на согласование в уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности.

Уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности после получения предложений от Оператора согласовывает или направляет замечания Оператору.

Оператор по итогам согласования с уполномоченным

органом в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности направляет соответствующие изменения в Инвестиционную политику на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.

Финансирование произведенных и подлежащих реализации (реализованных) на территории Республики Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) не предоставляется по транспортным средствам, по которым, в соответствии с настоящим пунктом, уже осуществлено прочее финансирование.

Прочие суммы финансирования в соответствии с настоящим пунктом по направлениям, установленным подпунктом 1) пункта 2 настоящих Правил (далее – прочее финансирование), одного произведенного на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) не должны превышать среднеарифметическое значение сумм финансирования произведенных и реализованных на территории Республики Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) за прошедший (по отношению к году, в котором указанное транспортное средство было произведено) календарный год в разрезе категорий колесных транспортных средств с соответствующими объемами двигателей и показателями полной массы.

Сумма прочего финансирования, указанная в части девятой настоящего пункта, корректируется пропорционально изменению месячного расчетного показателя календарного года, в котором экологически чистое автомобильное транспортное средство (соответствующее экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) было произведено (за исключением произведенного в 2016 году), по отношению к месячному расчетному показателю прошлого календарного года.

Общая сумма прочего финансирования определяется Оператором в его Инвестиционной политике на соответствующий год, согласованной уполномоченным органом в области охраны окружающей среды в следующем порядке:

уполномоченный орган в области государственной

поддержки индустриально-инновационной деятельности на основании предложений Производителей направляет Оператору предложения об объемах прочего финансирования на соответствующий календарный год;

Оператор анализирует предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на предмет своих финансовых возможностей. По итогам анализа Оператор направляет уполномоченному органу в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности информацию об объемах доступных средств, которые могут быть выделены в качестве прочего финансирования;

уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности в пределах объемов доступных средств Оператора, которые могут быть им выделены в качестве прочего финансирования, формирует и направляет Оператору предложение об объемах прочего финансирования в разрезе Производителей и категорий транспортных средств;

Оператор на основании предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности включает объемы прочего финансирования в соответствующий раздел инвестиционной политики, который направляется на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.

Прочее финансирование не предоставляется по транспортным средствам, по которым в соответствии с настоящим пунктом уже осуществлено финансирование при их производстве и реализации на территории Республики Казахстан.

Для получения прочего финансирования, Производитель, с которым заключен договор на финансирование, представляет Оператору заявление по форме, согласно приложению 10 к настоящим Правилам, с приложением документов, указанных в абзацах втором – девятом части первой настоящего пункта, таможенных деклараций и (или) товаросопроводительных документов в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан.

В случае отсутствия за прошедший (по отношению к году, в котором транспортное средство, указанное в части второй либо девятой настоящего пункта было произведено) календарный год финансирования

определенной категории колесных транспортных средств, предлагаемых для финансирования (прочего финансирования) в соответствии с настоящим пунктом, финансирование (прочее финансирование) такой категории колесных транспортных средств производится в пределах, предусмотренных для них максимальных размеров ставок финансирования, действовавших в году их производства, связанного с поддержкой гарантийных обязательств, согласно приложениям 6 и 7 к настоящим Правилам. Сумма прочего финансирования в таком случае дополнительно определяется Оператором в его Инвестиционной политике на соответствующий год, согласованной уполномоченным органом в области охраны окружающей среды в порядке, предусмотренном частью десятой настоящего пункта.

Сноска. Пункт 10 в редакции совместного приказа и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

10-1. Для получения финансирования в соответствии с подпунктом 2) пункта 2 настоящих Правил Производитель, с которым заключен договор на финансирование, два раза в месяц представляет Оператору заявление о предоставлении финансирования (в согласованной с Оператором форме) скидки, предоставленной им физическим и юридическим лицами при реализации произведенного в Республике Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства, с приложением документов, подтверждающих получение скидочных сертификатов от покупателей в течение предыдущего месяца.

Размер скидки указывается в скидочном сертификате и представляет собой выраженную в тенге сумму.

Скидочный сертификат действует в течение одного года с момента его выдачи и может быть передан иным лицам не более двух раз с момента его выдачи. Передача сертификата иным лицам не изменяет срок его действия.

Скидка на приобретение произведенного на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) может быть суммирована не более чем по двум скидочным сертификатам на одно приобретаемое автомобильное транспортное средство.

Для определения размера скидки уполномоченный

орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на основании предложений Производителей, направляет Оператору план производства экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующего экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и размер скидок в разрезе категории автомобильных транспортных средств на следующий год.

Оператор анализирует предложения уполномоченного органа в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности на предмет финансовых возможностей Оператора. По итогам анализа Оператор определяет количество скидочных сертификатов и размер скидок, предусмотренных в них, в разрезе категории автомобильных транспортных средств и направляет на согласование в уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности.

Уполномоченный орган в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности после получения предложений от Оператора согласовывает или направляет замечания Оператору.

Оператор по итогам согласования с уполномоченным органом в области государственной поддержки индустриально-инновационной деятельности включает количество скидочных сертификатов и размер скидок, в разрезе категории автомобильных транспортных средств в соответствующий раздел Инвестиционной политики на следующий год, который направляется на согласование уполномоченному органу в области охраны окружающей среды.

Сноска. Правила дополнены пунктом 10-1 в соответствии с совместным приказом Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции совместного приказа и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

11. Оператор:

1) регистрирует в порядке поступления заявления о предоставлении финансирования, представленные в соответствии с пунктами 10, 10-1 настоящих Правил;

2) проверяет представленные документы в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявлений о предоставлении финансирования на предмет полноты содержащихся сведений и в случае принятия положительного решения в течение трех рабочих дней предоставляет производителю финансирование;

3) в случае принятия решения об отказе в предоставлении финансирования в течение трех рабочих дней со дня принятия решения в письменном виде уведомляет производителя с указанием основания отказа.

Сноска. Пункт 11 в редакции совместного приказа Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. Основаниями для отказа в предоставлении финансирования является неполнота и/или несоответствие представленных документов и содержащихся в них сведений требованиям, установленными пунктами 10, 10-1 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 12 в редакции совместного приказа Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. В случае установления факта нарушения требований, установленных пунктами 4, 7, 10 и 10-1 настоящих Правил, средства, полученные Производителем в результате данных нарушений, подлежат возврату в доход Оператора.

Сноска. Пункт 13 в редакции совместного приказа Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. Производитель предоставляет по запросу Оператора не более двух раз в год заключение независимой аудиторской организации по статьям расходов, указанных в подпунктах 1)-7) пункта 10 настоящих Правил.

Сноска. Пункт 14 в редакции совместного приказа и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

15. Производители предоставляют по запросу Оператора информацию об использованных скидочных сертификатах в разрезе категорий автомобильных транспортных средств.

Сноска. Правила дополнены пунктом 15 в соответствии с совместным приказом и.о. Министра энергетики РК от 13.06.2018 № 234 и Министра по инвестициям и развитию РК от 14.06.2018 № 449 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Приложение 1
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и
их компонентов
Форма

Сноска. Приложение 1 в редакции совместного приказа Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Типовой договор между
производителями экологически чистых
автомобильных транспортных средств и оператором
расширенных обязательств
производителей (импортеров)
город

" ____ " _____ 20__ года

_____ Настоящий Договор заключен между оператором
расширенных обязательств
производителей (импортеров) действующего на основании
Устава (далее – Оператор), в лице

_____, и _____, в лице _____, действующего на основании _____ (далее -Производитель) именуемые в дальнейшем Стороны.

Принимая во внимание, что:

Стороны договорились о том, что Договор будет регулировать их взаимные права и обязанности при реализации его условий,

Стороны заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Предметом настоящего Договора является взаимодействие Сторон по установлению и реализации взаимных обязательств при производстве экологически чистых транспортных средств товарных позиций 8701 (седельные тягачи), 8702 (моторные транспортные средства, предназначенные для перевозки 10 человек или более, включая водителя), 8703 (автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей), 8704 (моторные транспортные средства для перевозки грузов), 8705 (моторные транспортные средства специального назначения) Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - ТНВЭД ЕАЭС), направленное на развитие отечественной экологически чистой автомобильной промышленности.

Под производством экологически чистых транспортных средств понимается система серийного производства по меньшей мере одного из следующих экологически чистых автомобильных транспортных средств и, при наличии, их компонентов: соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями.

Под производством компонентов транспортных средств понимаются составные части конструкции транспортных средств, детали, узлы, комплектующие изделия, материалы, химическая, лакокрасочная продукция и иные комплектующие, необходимые для производства транспортных средств.

1.2. Настоящий Договор является основанием

для стимулирования Оператором производства экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов путем:

1) финансирования их производителей по следующим направлениям: содержание рабочих мест; использование энергоресурсов; осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок; проведение испытаний, связанных с выпуском продукции; поддержка гарантийных обязательств;

2) финансирования скидки, предоставленной производителем в соответствии со скидочными сертификатами физическим и юридическим лицам при приобретении ими экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) на территории Республики Казахстан, произведенного в Республике Казахстан.

1.3. Особенности регламентации отношений, вытекающих из положений подпункта 2) пункта 1.2. настоящего Договора определяются в соответствии с подпунктом 10-2) пункта 1 статьи 285-4 Экологического кодекса Республики Казахстан.

2. Обязанности Сторон

2.1 Производитель обязуется:

2.1.1. обеспечить производство экологически чистых транспортных средств;

2.1.2. предоставить Оператору заявление о предоставлении финансирования и документы в соответствии с пунктом 10 или 10-1 Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов.

2.1.3. Производить возврат излишне уплаченных Оператором сумм и, в случае установления фактов нарушения требований к производителям экологически чистых автомобильных транспортных средств, а также при

предоставлении производителем недостоверных, либо сфальсифицированных сведений и данных, возврат денежных средств Оператору в течение десяти рабочих дней с момента получения соответствующего уведомления, к которым прилагаются подтверждающие документы.

2.1.4 Ответственность за достоверность предоставляемой Производителем информации в целях получения финансирования несет Производитель.

2.2. Оператор обязуется:

2.2.1. проверять предоставленные документы в течение пяти рабочих дней со дня поступления заявления о предоставлении финансирования и в случае принятия положительного решения в течение трех рабочих дней предоставляет Производителю финансирование;

2.2.2. в случае принятия решения об отказе в предоставлении финансирования в течение трех рабочих дней со дня принятия решения в письменном виде уведомлять Производителя с указанием основания отказа;

2.2.3. в течение трех рабочих дней со дня обнаружения фактов нарушения требований к производителям экологически чистых автомобильных транспортных средств, а также при предоставлении производителем недостоверных, либо сфальсифицированных сведений и данных, извещать Производителя о необходимости возврата перечисленной денежной средств.

3. Ответственность Сторон

3.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Производителем норм Договора Оператор направляет Производителю уведомление о приостановлении Договора и об устранении в течение месячного срока нарушения в письменной форме с указанием выявленных нарушений.

Не устранение или ненадлежащее устранение выявленных нарушений является основанием для расторжения Договора в порядке, предусмотренном гражданским

законодательством Республики Казахстан.

3.2. В случае невозвращения Производителем денежной выплаты в установленный срок их возврат осуществляется в судебном порядке.

3.3. За неисполнение или ненадлежащее исполнение других обязательств и гарантий Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

4. Форс-мажор

4.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности за невыполнение каких-либо обязательств по Договору, если такое невыполнение или задержка при выполнении вызваны обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор).

4.2. К форс-мажору относятся военные конфликты, природные катастрофы, стихийные бедствия (пожары, крупные аварии, нарушение коммуникаций) и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.

4.3. При полной или частичной приостановке работ по Договору, вызванной форс-мажорными обстоятельствами, продлеваются сроки реализации обязательств на срок действия форс-мажора.

4.4. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств Сторона, пострадавшая от них, в течение пятнадцати рабочих дней со дня их возникновения уведомляет об этом другую Сторону путем вручения письменного извещения с указанием даты начала события и описанием форс-мажорных обстоятельств.

4.5. При возникновении форс-мажорных обстоятельств Стороны незамедлительно проводят переговоры для поиска решения сложившейся ситуации и используют все средства для сведения к минимуму последствий таких обстоятельств.

5. Конфиденциальность

5.1. Стороны в соответствии с законодательством Республики Казахстан соблюдают условия конфиденциальности по всем документам, информации и отчетам, относящимся к работе по реализации настоящего Договора в течение

срока его действия.

5.2. Ни одна из Сторон без получения письменного согласия другой Стороны, не вправе раскрывать информацию, касающуюся содержания Договора, или иную информацию, считаемую конфиденциальной и связанную с реализацией положений настоящего Договора, кроме случаев:

1) когда информация используется в ходе судебного разбирательства;

2) когда информация предоставляется третьим лицам, оказывающим услуги одной из Сторон по Договору, при условии, что такое третье лицо берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации и использования ее только в установленных Сторонами целях и на определенный Сторонами срок;

3) когда информация предоставляется банку или иной финансовой организации, у которой Сторона по Договору получает финансовые средства, при условии, что такой банк или финансовая организация берет на себя обязательство соблюдения условий конфиденциальности такой информации;

4) когда информация предоставляется налоговым или иным уполномоченным государственным органам Республики Казахстан, которые имеют доступ к любой информации, в том числе являющейся банковской тайной, относящейся к любым банковским счетам Производителя, в том числе открытым в иностранных банках за пределами Республики Казахстан;

5) опубликования данных об объемах стимулирования Производителей.

6. Урегулирование споров

6.1. Любой спор между Сторонами относительно толкования или применения настоящего Договора разрешается путем консультаций и переговоров.

6.2. Неурегулированные споры разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

7. Заключительные положения, вступление в

силу и прекращение действия Договора

7.1. Настоящий Договор действует до года и автоматически продлевается в случае добросовестного исполнения Сторонами условий договора.

7.2. Настоящий Договор интерпретируется и регулируется в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

7.3. Совершено в городе " _____ " _____ года в двух экземплярах, каждый на казахском и русском языках, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон. В случае наличия разногласий в толковании положений настоящего Договора, Стороны обращаются к тексту на русском языке.

8. Реквизиты Сторон

Оператор	Производитель
_____	_____
М.П. (при наличии)	М.П. (при наличии)

Приложение 2
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и их компонентов

форма

Расчет финансирования части затрат на содержание рабочих мест

Наименование организации

_____ Место нахождения

БИН _____ ОКЭД _____
Кбе _____ БИК _____
Свидетельство о регистрации

Фонд оплаты труда работников производителя (тенге)	Сумма отчислений на страховые взносы по обязательному социальному страхованию (тенге)	Сумма отчислений на социальный налог (тенге)	Сумма отчислений на обязательное страхование работников от несчастных случаев при исполнении ими трудовых (служебных) обязанностей (тенге)	Сумма фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению и выплате (тенге)
А	Б	В	Г	Д = (А+Б+В+Г)
Размер финансирования к выплате:				

Руководитель организации

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
Главный бухгалтер _____

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
" _ " _____ 20__ г.
М. П. (при наличии)

Приложение 3
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому

классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и их компонентов

форма

Расчет финансирования части затрат на использование энергоресурсов

Наименование организации

Место нахождения

БИН _____ ОКЭД _____

Кбе _____ БИК _____

Свидетельство о регистрации

Затраты на оплату электрической и тепловой энергии (тенге)	
Размер финансирования к выплате:	

Руководитель организации

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
Главный бухгалтер _____

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
" __ " _____ 20__ г.
М. П. (при наличии)

Приложение 4
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с

электродвигателями)
и их компонентов

форма

**Расчет финансирования части затрат на осуществление
научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ**

Наименование организации

Место нахождения

БИН _____ ОКЭД _____

Кбе _____ БИК _____

Свидетельство о регистрации

Оплата труда работников, участвующих в выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, за период выполнения этими работниками указанных работ (тенге)	Материальные расходы, непосредственно связанные с выполнением научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (тенге)	Стоимость работ по договорам о выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в случае выполнения работ в иных научно-исследовательских организациях (тенге)	Сумма фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению и выплатам (тенге)
А	Б	В	Г = (А+Б+В)
Размер финансирования к выплате:			

Руководитель организации

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
Главный бухгалтер _____

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
" __ " _____ 20__ г.
М. П. (при наличии)

Приложение 5
к Правилам
стимулирования

производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и их компонентов

форма

**Расчет финансирования части затрат, связанных с
проведением
испытаний колесных транспортных средств и их
компонентов,
транспортировку образцов транспортных средств и их
компонентов
до места проведения испытаний и обратно, связанных с
выпуском
продукции**

Наименование организации

Место нахождения

БИН _____ ОКЭД _____

Кбе _____ БИК _____

Свидетельство о регистрации

Сумма затрат, понесенных производителем на проведение испытаний (тенге)	Сумма затрат, понесенных производителем на транспортировку образцов транспортных средств до места проведения испытаний и обратно (тенге)	Сумма затрат, понесенных производителем на получение одобрения типа транспортного средства (шасси) (тенге)	Сумма фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению и выплате (тенге)

А	Б	В	Г = (А+Б+В)
Размер финансирования к выплате:			

Руководитель организации

 (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
 Главный бухгалтер _____

 (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
 " _ " _____ 20__ г.
 М. П. (при наличии)

Приложение 6
 к Правилам
 стимулирования
 производства в
 Республике
 Казахстан
 экологически чистых
 автомобильных
 транспортных
 средств
 (соответствующих
 экологическому
 классу 4 и
 выше; с
 электродвигателями)
 и их компонентов

форма

**Расчет финансирования, связанного с поддержкой
 гарантийных
 обязательств в отношении колесных транспортных средств
 категории М, в том числе повышенной проходимости
 категории G**

Наименование организации

 Место нахождения

 БИН _____ ОКЭД _____
 Кбе _____ БИК _____

Свидетельство о регистрации

Категория колесных транспортных средств	Объем двигателя (куб. см.)	Количество выпущенных транспортных средств (штук)	Максимальный размер ставки финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории М1 экологического класса 4 и выше (МРП)	Сумма под выплаты (те)
А	Б	В	Г	Д=Б
М1	Не более 1000		150	
	Свыше 1000, но не более 2000		350	
	Свыше 2000, но не более 3000		500	
	Свыше 3000		1150	
	С электродвигателем		150	
М2, М3	Не более 2 500		300	
	Свыше 2 500, но не более 5 000		500	
	Свыше 5 000, но не более 10 000		950	
	Свыше 10 000		1000	
Размер финансирования к выплате:				

Руководитель организации

 (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
 Главный бухгалтер _____

 (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
 " " _____ 20__ г.
 М. П. (при наличии)

Приложение 7
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и их компонентов

форма

**Расчет финансирования, связанного с поддержкой
гарантийных
обязательств в отношении колесных транспортных средств
категорий N, в том числе повышенной проходимости
категории G**

Наименование организации

Место нахождения

БИН _____ ОКЭД _____

Кбе _____ БИК _____

Свидетельство о регистрации

Категория колесных транспортных средств	Полная масса, тонн	Количество выпущенных транспортных средств (штук)	Максимальный размер ставки финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категорий M2, M3, N	Сумма, подлежащая выплате (тенге)

			экологического класса 4 и выше (МРП)	
А	Б	В	Г	Д=В* Г* МРП
N1, N2, N3	Не более 2,5		150	
	Свыше 2,5, но не более 3,5		200	
	Свыше 3,5, но не более 5		250	
	Свыше 5, но не более 8		250	
	Свыше 8, но не более 12		300	
	Свыше 12, но не более 20		550	
	Свыше 20, но не более 50		1700	
	Размер финансирования к выплате:			

Руководитель организации

_____ (подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))

Главный бухгалтер _____

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))

"__" _____ 20__ г.

М. П. (при наличии)

Приложение 8
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и их компонентов

форма

**Отчет о производстве экологически чистых автомобильных
транспортных средств**

Наименование организации

Место нахождения

БИН _____ ОКЭД _____

Кбе _____ БИК _____

Свидетельство о регистрации

Категория колесных транспортных средств	Количество выпущенных экологически чистых автомобильных транспортных средств (штук)
А	Б
Общее количество:	

Руководитель организации

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
Главный бухгалтер _____

(подпись) (фамилия имя отчество (при наличии))
"__" _____ 20__ г.
М. П. (при наличии)

Приложение 9
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и
их компонентов
Форма

Сноска. Правила дополнены Приложением 9 в соответствии с совместным приказом Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

сертификат

Скидочный

№ _____

Настоящий скидочный сертификат
подтверждает, что _____
(ФИО, документ, удостоверяющий личность, ИИН
физического лица или наименование,
БИН и организационно-правовая форма юридического лица)
_____,
сдал/а/о _____ (дата) на утилизацию автомобиль _____
марки/модели _____, VIN

код _____.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Совместным приказом И.о. Министра энергетики Республики Казахстан от 4 декабря 2015 года № 697 и Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 декабря 2015 года № 1219 "Об утверждении Правил стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и их компонентов" (далее - Правила), оператор расширенных обязательств производителей (импортеров) _____ (далее - Оператор) гарантирует возмещение скидки в размере _____ (прописью) тенге, предоставленной физическим и юридическим лицам на приобретение экологически чистых автомобильных транспортных средств на территории Республики Казахстан, произведенных в Республике Казахстан:

- соответствующих экологическому классу 4 и выше;
- с электродвигателями.

Представление данного скидочного сертификата при покупке произведенного и реализуемого на территории Республики Казахстан экологически чистого автомобильного транспортного средства дает право лицу, его предъявившему на скидку в размере, указанном в нем (далее - Скидка).

Скидка может быть суммирована не более чем по двум скидочным сертификатам на одно приобретаемое транспортное средство.

Настоящий сертификат действует в течение 1 (одного) года с момента выдачи и может быть передан иным лицам не более двух раз с момента его выдачи. Передача сертификата иным лицам не изменяет срок его действия.

Информация о выдаче, использовании и передаче иным лицам скидочного сертификата подлежит регистрации/перерегистрации у Оператора.

Скидка предоставляется только на

приобретение экологически чистых
автомобильных транспортных средств, производители
которых имеют заключенный с
Оператором договор на финансирование Скидки.

_____ Дата выдачи
Электронная цифровая подпись Оператора
Приложение 10
к Правилам
стимулирования
производства в
Республике
Казахстан
экологически чистых
автомобильных
транспортных
средств
(соответствующих
экологическому
классу 4 и
выше; с
электродвигателями)
и
их компонентов
Форма

Сноска. Правила дополнены Приложением 10 в соответствии с совместным приказом Министра энергетики РК от 28.02.2017 № 77 и Министра по инвестициям и развитию РК от 28.02.2017 № 119 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Заявление о предоставлении
прочих сумм финансирования
Согласно пункту 10 Правил стимулирования
производства в Республике Казахстан
экологически чистых автомобильных транспортных средств
(соответствующих
экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями) и
их компонентов,
_____ обращается к
оператору расширенных обязательств
производителей (импортеров) _____ с заявлением о
предоставлении финансирования
производства следующих автомобильных транспортных
средств (соответствующих
экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями)

их компонентов:

Наименование _____ (марка, модель), VIN код _____, место реализации _____, за период _____, по которым финансирование:

- осуществлено с начала текущего календарного года в размере (в тенге) _____
- заявлено в размере (в тенге) _____

в том числе:

№ п/п	Направление финансирования	Сумма финансирования, тенге
1	Затраты на содержание рабочих мест	
2	Затраты на использование энергоресурсов	
3	Затраты на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок	
4	Затраты, связанные с проведением испытаний колесных транспортных средств и их компонентов, транспортировку образцов транспортных средств и их компонентов до места проведения испытаний и обратно, связанных с выпуском продукции	

5	Затраты на поддержку гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G	
6	Затраты на поддержку гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории N, в том числе повышенной проходимости категории G	
	Итого	
	N...	

Экологически чистые автомобильные транспортные средства, соответствующие экологическому классу 4 и выше; с электродвигателями

№	VIN код	Краткое наименование
1		
2		
3		

Приложения:

1. Расчет финансирования части затрат на содержание рабочих мест;
2. Расчет финансирования части затрат на использование энергоресурсов;
3. Расчет финансирования части затрат на осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
4. Расчет финансирования части затрат,

связанных с проведением испытаний колесных транспортных средств и их компонентов, транспортировку образцов транспортных средств и их компонентов до места проведения испытаний и обратно, связанных с выпуском продукции;

5. Расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G;

6. Расчет финансирования, связанного с поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств категорий N, в том числе повышенной проходимости категории G;

7. Отчет о производстве экологически чистых автомобильных транспортных средств;

8. Утвержденную плановую калькуляцию себестоимости продукции (одной единицы) в части заявляемых затрат, за исключением поддержки гарантийных обязательств.

Руководитель организации: _____

(подпись)

(фамилия

имя отчество)

М.П.