



ҚАЗАҚСТАН ЭКОЛОГИЯСЫ

ЭКОЛОГИЯ КАЗАХСТАНА

WWW.IACOOS.GOV.KZ - WWW.ECOGOSFOND.KZ

№4(051)

2020 ж. сәуір
апрель 2020 г.

ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУДЫҢ АҚПАРАТТЫҚ - ТАЛДАУ ОРТАЛЫҒЫ
ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

САНЫНДА / В НОМЕРЕ:

ВИЦЕ-МИНИСТР: ОТКЛАДЫВАТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РЕФОРМЫ УЖЕ НЕЛЬЗЯ

Откладывать экологические реформы в Казахстане нельзя, считают представители экологических ассоциаций страны, а также разработчик нового Экокодекса – Министерство экологии, геологии и природных ресурсов.

Это мнение прозвучало в ответ на предложение Ассоциации горнодобывающих и горно-металлургических предприятий перенести срок рассмотрения проекта нового Экологического кодекса на год в связи с пандемией коронавируса.

По мнению вице-министра экологии, геологии и природных ресурсов Казахстана Ахметжана Примкулова, высказанному в ходе онлайн-обсуждения проекта Кодекса, затягивание сроков принятия несет угрозу сохранения неблагоприятной экологической обстановки в ряде регионов страны.

«Давайте возьмем статистику всего за неделю: авария на «Арселоре», авария на Тенгизе... Если будем брать статистику за год или за три, я думаю, мы можем количество аварий и нарушений экологического законодательства приводить в табличной форме очень долго. Я считаю, что на сегодняшний день мы пришли к тому, что откладывать экологические реформы и переход на наилучшие доступные технологии (НДТ) уже нельзя, откладывать уже некуда», - отметил Примкулов в ходе обсуждения.

«С учетом того, что сейчас режим ЧП, карантин, понятно, что всем тяжело. Но это временное явление, а крупные предприятия уже

десятилетиями ничего не делают, и ЧП - это просто удобный повод отложить столь необходимую модернизацию и переход на НДТ», - подчеркнул вице-министр.

Он напомнил, что проект Кодекса обсуждался с представителями бизнеса с середины 2018 года и в документе предусмотрен «мягкий переход», оптимальные сроки для перехода промпредприятий на НДТ.

Первые ощутимые меры для бизнеса по проекту Кодекса вступают в силу с 2025 года.

«Мы видим, что переход на НДТ - это единственная возможность, единственный шанс улучшить экологическую ситуацию в таких городах, как Темиртау, Балхаш, Усть-Каменогорск, Караганда... Других механизмов и рычагов на сегодняшний день мы не видим.

Если брать ГМК, сейчас цены на металлы выше на 40 процентов, чем после кризиса 2008 года. Пандемия не повод откладывать Экокодекс в долгий ящик и как-то пересматривать его сроки. Мы, как уполномоченный орган, считаем, что он нужен. Все его нормы очень разумные, никаких авральных решений нет, никаких неподъемных мер в нем нет», - отметил Примкулов.

«Общие фразы о том, что он неподъемный, не нужно приводить. Давайте тогда, Николай Владимирович (Радостовец, исполнительный директор ОЮЛ «Республиканская ассоциация горнодобывающих и горно-металлургических предприятий»), выйдем на трибуну и скажем: никогда проблема атмосферного воздуха Темиртау не решится, как был

«черный снег», так он и будет там?!», - обратился Ахметжан Примкулов.

Позицию уполномоченного органа также поддержали Ассоциация региональных экологических инициатив «ЕсоJet», Ассоциация экологических организаций Казахстана, Ассоциация природопользователей, независимые экологи республики.

В частности, представитель Карагандинского областного экологического музея Дмитрий Калмыков подчеркнул, что каждый год от причин, связанных с неблагоприятной окружающей средой, умирает около 4 миллионов человек в мире.

Руководитель ассоциации экологических организаций Казахстана Айгуль Соловьева также отметила, что в условиях пандемии стоит обратить особое внимание на здоровье казахстанцев, страдающих от плохой экологии.

«Есть морально-этический вопрос о том, что загрязнение идет. И так жить дальше нельзя. Европейское сообщество, если вам даже здесь сделают скидки, не поступится своими защитными мерами. И с высоким углеродным следом вас тоже не будут пускать, вы и там еще 30 процентов будете платить», - отметила Соловьева.

Кроме того, участники также обсудили вопрос экономических стимулирующих мер для промпредприятий, готовых на внедрение НДТ.

По словам вице-министра, ведомство готово рассмотреть и при необходимости включить в проект предложения бизнесменов.

tengrinews.kz

«НУЖЕН БАЛАНС»: ЗУЛФУХАР ЖОЛДАСОВ ОБ ЭКОКОДЕКСЕ И ЕГО ВЛИЯНИИ НА ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

«Радуется ли вас прогрессирующий, как во всем мире, так и в Казахстане, эко-активизм?»

- Я вам скажу больше, мы активно участвуем в этом процессе, стимулируем активность участников движения и взаимодействуем с ними. Одна из главных целей Министерства экологии - масштабное изменение экологического поведения и развитие экологического сознания общества. Наша задача - вовлечь в эту активность большие массы населения. В начале года мы провели республиканский слет активистов. Сегодня в каждой области есть свои эко-амбассадоры - так называемые экологические послы, которые активно участвуют в решении большого спектра экологических вопросов.

«За время карантина во всем мире стали отмечать улучшение экологической обстановки. Насколько природа очистилась у нас?»

- Это действительно так. К примеру, отмечается улучшение качества воздуха в Алматы, особенно в верхней части города, в 1,5 и 2 раза, что связано с уменьшением транспортного потока на 80%, ну и сокращением всей деятельности в целом, однако прослеживаются превышения отдельных загрязняющих веществ в воздухе, видно воздействие ТЭЦ и отопления в частном секторе, но в целом, конечно, есть прогресс. Это временное очищение является неопровержимым доказательством прямого воздействия человеческой деятельности на природу. Мы на днях провели видео-встречу с коллегами из Минэнерго, комитетов транспорта и техрегулирования, где обсуждали, как нам улучшить качество воздуха, как убрать с дорог машины, выбросы которых не соответствуют требованиям, как усилить контроль за работой станций техосмотра и качеством топлива, а также вопросы газификации частного сектора, очистки выбросов ТЭЦ и др.

«Насколько критична сегодня экологическая ситуация в Казахстане?»

- Эта ситуация неоднородна. Так, высокий уровень загрязнения воздуха у нас традиционно наблюдается в Павлодарской, Атырауской, Карагандинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской областях, это обусловлено влиянием индустрии, а в городах Алматы, Нур-Султане и Шымкенте главные виновники загрязнения - автомобили, угольная энергетика и печное отопление.

«Как вы решаете эти проблемы?»

- Мы перестроили работу Комитета экологического регулирования и контроля. Во-первых, мы стали максимально доступны, создали площадки для диалога с экологами от общественности и предприятий, где открыто обсуждаем имеющиеся проблемы и пути их решения. Например, нами заключены соглашения по сокращению на 30% выбросов АрселорМиттал Темиртау, 20% выбросов Казинка и уменьшению на 3 миллиона тонн отходов КазМунайГаз. Это не останавливает нашу обычную контролируемую деятельность, мы, как и раньше, выявляем и пресекаем множество нарушений, в том числе на АрселорМиттал Темиртау, ERG, ТШО, NCOC, АНПЗ, СНПС. Но теперь индикатором успешной работы областных департаментов экологии является не сумма наложенных и взысканных штрафов, а только улучшение качества окружающей среды. Министерство экологии не должно ассоциироваться с фискальными или карательными органами. Наша цель - благоприятная экологическая среда и разумный баланс социальных, экологических и экономических интересов Казахстана. И мы движемся в этом направлении.

«Сейчас готовится к принятию новый Экологический кодекс, который многие эксперты называют документом, построенным на системе штрафов и платежей. Есть опасения, что документ может стать нагрузкой для многих промышленных предприятий.»

- Мы знаем о высказываниях по этому поводу. При разработке

Кодекса мы изучали мировой опыт и выезжали в страны ОЭСР. Успешным способом улучшить экологическую ситуацию в странах стало внедрение наилучших доступных технологий - НДТ. Утвержден перечень технологий, которые отвечают трем требованиям: они наилучшие (оказывают наименьшее воздействие), они экономически эффективные и они уже апробированы. До 2023 года будут разработаны казахстанские справочники таких технологий. Таким путем Европа только за 15 лет снизила свои выбросы по основным токсичным веществам практически на 90%.

Это как раз та «волшебная таблетка», которая действительно решает большие экологические проблемы. К сожалению, никаких других успешных альтернативных механизмов на сегодняшний день во всем мире нет! Конечно, процесс этот не быстрый, продолжительный, постепенный. Мы планируем, что переход на НДТ займет не менее 10 лет - с 2025 по 2035 годы. Для предприятий в переходе на НДТ на самом деле зачастую важен не столько экологический аспект, сколько прямая экономическая выгода. В любом случае, рано или поздно, нам надо модернизировать промышленность, увеличить глубину передела и извлечения полезных веществ, а это будет уже другая, повышенная, добавленная стоимость и возросшие доходы компаний. Понимая это, в Казахстане уже есть предприятия, причем это крупные загрязнители, которые сами выходят с предложением начать внедрение НДТ раньше, они заявляют - мы не хотим дожидаться 2025 года, нам нужен механизм НДТ и экономические преференции уже сейчас, это позволит нам на международных рынках соответствовать мировым стандартам.

«Да, но таких единиц, и это скорее исключение. В большинстве своем для предприятий эти затраты непосильны - об этом говорят эксперты и представители крупной промышленности. Так, к примеру, в нефтегазовой отрасли расходы на переход на НДТ в ближайшие 10 лет могут составить 1,2 трлн тенге. Понятно, что проект Кодекса несет благую цель, но учитывались ли при его разработке риски для ключевых отраслей?»

- Безусловно. Мы на протяжении двух лет, в ходе разработки Кодекса, собирались с общественностью и представителями промышленности, более 40 раз, и многое обсуждали. Надо понять, что переход на НДТ не значит снести старый завод и построить абсолютно новый, применив самые дорогие европейские технологии! Именно так подсчитывают триллионы ожидаемых расходов некоторые представители промышленности, что является ошибочным и вводит всех в заблуждение. Обратите внимание, еще справочники НДТ не составлены с перечнем таких технологий, а горе-эксперты уже подсчитывают триллионные суммы затрат на неизвестно что! В действительности все будет с учетом реальных особенностей и возможностей нашей промышленности. На предприятиях сейчас проводится аудит, для того чтобы оценить состояние нашей индустрии. И справочники НДТ будут создаваться с участием самих производств. Это будет очень взвешенный и выверенный список, составленный с глубоким вовлечением промышленности. Конечный ориентир - это уменьшение негативного воздействия вредных выбросов в окружающую среду при сохранении и повышении конкурентоспособности экономики Казахстана. На реализацию перехода к НДТ дается срок - 10 лет и к тому же, обратите внимание, только за юридически подтвержденное «обещание» перехода на НДТ предприятие будет освобождено от платы в бюджет эко-платежей, и здесь можно сказать, что государство участвует совместно в финансировании НДТ.

«Опять же, есть мнение, что тот механизм поддержки, который сегодня предусмотрен новым законом, по сути, не покрывает будущий затрат предприятий. Например, в странах ОЭСР это налоговые льготы, кредиты по выгодным условиям. Не

кажется ли вам, что у нас поддержка со стороны государства скорее номинальная?»

- Естественно, никто не говорит о том, что это будет даром, абсолютно экономически безболезненно и не затратно для производств. Например, в Словакии каких-либо финансовых программ или финансовых поддержек предприятиям не оказывалось при переходе на НДТ, были лишь точечные гранты, т.е. предприятия были поставлены в более жесткие условия выживания. Хотя опыт разных стран отличается. Мы же не противники собственной экономики и собственного производства. В Кодексе написано, что любые решения должны приниматься на основе сбалансированности экономики и экологии. К сожалению, сейчас у нас в сознании преобладают интересы больше экономики, но, в конце концов, мы должны решать экологические проблемы Темиртау, Усть-Каменогорска и других городов. С другой стороны, вы правы, надо рассматривать вопросы поддержки для модернизации экономики, я думаю, это будет еще рассматриваться.

«Скажите, а нет ли вероятности того, что затраты энергостанций на модернизацию отразятся в тарифах для населения и что за это в итоге будет расплачиваться конечный потребитель?»

- Да, у сектора теплотехники возникают такие вопросы. К сожалению, 74% всех наших ТЭЦ работают на угле и на их долю приходится более 40% всех выбросов в республике. Как правило, ТЭЦ расположены вблизи городов и прямо влияют на население. Существует общемировой рейтинг стран по индексу экологической эффективности. Печально, но Казахстан находится на 100-м месте. Эти обстоятельства не позволяют нам вывести из внимания энергетическую отрасль. Речь идет не только об экономике, но и о сохранении здоровья людей. На самом деле модернизация и реконструкция уже заложены в тарифной стоимости. В принципе, предприятия уже на протяжении многих лет проводят частичную модернизацию, заменяют турбины, котлы, газоочистное оборудование. Но делают это в ограниченном объеме, в том числе и потому, что в законах отсутствуют стимулы для такой модернизации.

«В условиях коронавирусного кризиса, который грозит стать самым худшим за последние сто лет, уместно ли пересмотреть требования Экокодекса для предприятий?»

- Еще в 2019 году Правительством был вынесен на рассмотрение Парламента разработанный проект Кодекса. Тогда, конечно, никто не мог знать о надвигающихся проблемах. Сейчас документ находится в законодательном органе и решение по нему будет принимать Парламент. Самое важное в проекте Кодекса - это внедрение НДТ и комплексного экологического разрешения, но внедрение этих норм и так запланировано на 2025-2035 годы. Это долгосрочная перспектива, и я думаю, наша экономика восстановится гораздо быстрее. Конечно, в рамках рассмотрения Кодекса все эти важные вопросы еще обсуждаемы. Сроки перехода запланированы очень длительные, и я не вижу серьезной угрозы текущего кризиса для их реализации. Естественно, нужно, чтобы все было сбалансировано - учесть и экономику, и экологию, а также возможности дальнейшей поддержки.

«Что сегодня первичней - экономика или экология и как найти баланс?»

- Это все равно, что спорить, что важнее - будущее здоровье или сытость сегодня. Все важно, и должно быть сбалансированное решение, и оно будет. В любом случае мы должны решать экологические проблемы во всех наших проблемных регионах и, естественно, все интересы общества должны быть учтены - и экономика, и экология, и социальные аспекты.

nur.kz

ЭКСПЕРТ ВЫСКАЗАЛАСЬ О НЕОБХОДИМОСТИ ВВЕДЕНИЯ НОВЫХ НОРМ ЭКОКОДЕКСА

Эксперт ОЮЛ «Казахстанская ассоциация природопользователей для устойчивого развития» Галина Артюхина представила данные, согласно которым, по ее мнению, в Казахстане необходимо ввести нормы нового Экологического кодекса.

«По итогам выполнения стратегического плана по снижению выбросов Комитета экологического регулирования и контроля фактический объем выбросов загрязняющих веществ в воздух в 2019 году составил порядка 2,5 миллиона тонн. Легко подсчитать, что на каждого из нас ежегодно приходится 134 килограмма на человека», - отмечает Галина Артюхина.

Для сравнения эксперт приводит официальную статистику стран ОЭСР. «К примеру: в Германии общие выбросы в 2017 году были на уровне 68 килограммов на человека, за последние 20 лет они сократились на 42 процента, в Чехии общие выбросы в 2017 году были на уровне 131 килограмма на человека и за последние 20 лет они сократились на 32 процента!» - говорит эколог.

При этом эксперт Ассоциации природопользователей подчеркивает: «Вот уже третий год мы бурно обсуждаем перспективу принятия нового Экологического кодекса, ломаем копыя. Бизнес утверждает, что новые нормы чрезмерно строги и таких нет нигде в мире. Экологическая общественность утверждает, что те же самые нормы необоснованно мягки и не приведут к реальному решению экологических проблем». «И вот природа, не дождавшись, когда мы объединим усилия, сама подсказывает нам решение: пока в городах снизилось антропогенное давление, практически полностью сократилось движение автотранспорта, можно сделать замеры качества воздуха и принять эти показатели как целевые. Так, без дополнительных затрат на исследования, власти на местах могут легко увидеть цели, к которым надо стремиться в ближайшем будущем», - отмечает эксперт. - Что касается регулирования промышленных выбросов, чем быстрее мы введем в действие нормы нового Экологического кодекса, тем комфортнее будут условия для бизнеса,

чтобы пережить рецессию, которую прогнозируют после пандемии. Предприятия, которые планомерно и своевременно инвестировали в модернизацию и новые технологии, могут и должны получить освобождение от уплаты за нормативные выбросы».

По ее словам, передовые экологические нормы, такие как наилучшие доступные технологии, комплексные экологические разрешения, упрощение режима экологического регулирования малого бизнеса, позволят улучшать качество окружающей среды при одновременном снижении давления на бизнес и повышении ответственности власти перед населением страны.

«В сложившихся сегодня экономических условиях неотложное введение норм нового Экологического кодекса - единственно правильное решение, которое позволит нам сохранить достигнутый уровень устойчивого развития Казахстана, а по ряду показателей и улучшить», - говорит Галина Артюхина.

tengrinews.kz

НОВЫЙ ЭКОКОДЕКС НЕОБХОДИМ КАК МОЖНО БЫСТРЕЕ!

В настоящее время мы видим много нападков на проект Экологического кодекса, к обсуждению которого приступили в Мажилисе незадолго до введения режима ЧП в нашей стране.

Прикрываясь заботой о конкурентоспособности нашей экономики, представители бизнеса предлагают отложить введение требований по ужесточению ответственности на «когда-нибудь потом».

Ниже пример, где предприниматель, тоже из соображений экономии, чтобы не тратить время на объезд, высыпал тонны щебня на охраняемой природной территории, устроив, якобы временный, склад в пойме реки Ертіс. Ради своей выгоды он нанес природе ущерб, чреватый непоправимыми последствиями.

И такой подход мы видим постоянно. В угоду сиюминутным интересам предприниматели загрязняют, разрушают нашу с вами окружающую среду, а когда мы все, как государство, наконец решаем ужесточить свои требования к предприятиям, начинают буквально шантажировать рабочими местами, ростом экономики и т.п.

Да, людям важны рабочие места. Но гораздо важнее здоровье семей, детей. А без чистой, благоприятной окружающей среды это невозможно!

И я обращаюсь с призывом к депутатам Мажилиса, которые будут решать судьбу Экологического законодательства в ближайшее время: «От вашего решения зависит здоровье нашей Земли и граждан страны».

Призываю сделать обсуждение проекта Экологического кодекса публичным через онлайн-трансляцию заседаний рабочих групп. Пусть население страны видит «аргументы» тех, кто против!»

Страница facebook Светланы Магилюк



ОПЕРАТОР РОП ОКАЖЕТ ФИНАНСОВУЮ ПОДДЕРЖКУ УТИЛИЗАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ

В целях исполнения поручения Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева о поддержке малого и среднего бизнеса из-за пандемии коронавируса, Оператор РОП принимает беспрецедентные меры финансовой помощи предприятиям, осуществляющим сбор, переработку и утилизацию отходов. По согласованию с Министерством экологии, геологии и природных ресурсов, Оператор РОП начнет авансовые выплаты по заявленным в контрактах объемам сбора, переработки и утилизации отходов в первом и втором кварталах текущего года, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу Оператора РОП.

Указанные меры финансовой помощи нацелены на поддержку деятельности предприятий отрасли утилизации отходов и сохранение рабочих мест. По словам председателя правления ТОО «Оператор РОП» Медета Кумаргалиева, «на финансовую поддержку смогут рассчитывать победители тендеров Оператора РОП, зарекомендовавшие себя как добросовестные участники рынка. Предположительно, это более 50 организаций. «Для получения авансовых средств бизнесу необходимо подать заявку в Оператор РОП, заключить дополнительное соглашение, включающее план мероприятий по выполнению своих договорных обязательств, а также гарантировать полное их исполнение. При этом отмечается, что с текущего года осуществлять проверку деятельности сборщиков и переработчиков отходов помимо Оператора РОП будет созданная в этом году общественная мониторинговая группа. Серьезным вкладом в охрану окружающей среды также станет финансирование Оператором ликвидации полихлордифенил-содержащих конденсаторов с объекта «Дарьял-У» на берегу озера Балкаш в Карагандинской области. «Принимая во внимание чрезвычайную опасность ПХД-содержащих отходов, близость данных опасных отходов к озеру Балкаш, а также аварийное состояние складов, 31 марта Оператором РОП объявлен тендер на организацию переупаковки, вывоз и временное хранение на специализированной площадке указанных опасных отходов на сумму порядка 110 млн тенге. В результате проведения указанных работ будет решена одна из острых экологических проблем Карагандинского региона, - подчеркивает руководитель Оператора РОП. - Данные работы согласованы с Министерством экологии, геологии и природных ресурсов и поддержаны акиматом Карагандинской области». Стоит отметить, что стратегическим направлением развития деятельности Оператора РОП является создание системы комплексного управления отходами, которая позволит минимизировать их влияние на окружающую среду, а также использовать отходы в качестве вторичного сырья и источника энергии».

inform.kz

«БЕКІРЕ – 2020»

2020 жылғы 1 сәуірде Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі Атырау, Маңғыстау және Батыс Қазақстан облыстарында «Бекіре-2020» балық қорғау акциясын бастады.

Жыл сайын бағалы балық түрлерінің уылдырық шашу кезеңінде құқық және табиғат қорғау органдарының қызметкерлері балықтардың еркін қозғалуын қамтамасыз ету бойынша, оның ішінде бекіре тұқымдас түрлерінің уылдырық шашу орындарына кедергісіз жетуіне, заңсыз балық аулау мен айналымына жол бермеу үшін бірлесіп жұмыс атқарады.

Балық қорғау шараларының тиімділігін арттыру мақсатында Экология, геология және табиғи ресурстар, Ішкі істер министрлері мен Ұлттық Қауіпсіздік Комитеті төрағасы арасында «Бекіре» балық қорғау акциясын өткізу» туралы бірлескен бұйрыққа қол қойылды.

Осы бұйрықпен балық қорғау акциясын өткізу барысында құқық қорғау және табиғатты қорғау органдарының өзара

әрекеттесу бойынша Үйлестіру штабының құрамы, сондай-ақ Бірлескен іс-қимыл жоспары бекітілді. Үйлестіру штабын басқару Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитетіне жүктелді.

Акция шеңберінде браконьерлік фактілерінің басым айқындалатын жерлерінде стационарлық, жылжымалы бекеттер және қозғалмалы рейдтік топтар құрылды.

Негізгі күштерді Атырау облысының шегіндегі Каспий теңізінің жағалауы мен акваториясында және Жайық пен Қығаш өзендерінің сағалды кеңістігінде жұмылдыру көзделген, себебі осы жерлерде жиі браконьерлік фактілері тіркеледі. Бұдан басқа, кедендік бақылау бекеттерінде, әуежайларда, вокзалдарда және ірі тасжолдарда Қазақстан Республикасынан тысқары балық өнімдерін шығаруға бақылау жұмыстары қарқындалып, заңсыз балық айналымы фактілері анықталып, тоқтатылатын болады. Балық қорғау акциясының өткен жылдарғы

нәтижелерінің негізінде, балық аулау маусымында заңсыз балық аулаушы топтардың қызметі ынталандырылғаны байқалады. «Бекіре-2019» балық қорғау акциясының нәтижесінде құқық қорғау және табиғат қорғау органдарымен 1242 табиғат қорғау заңнамасы бұзылғаны анықталды, оның ішінде Атырау облысы аймағында - 916, Маңғыстау облысында - 183, Батыс Қазақстан облысында - 143.

Әкімшілік жауапкершілікке 913 адам тартылып, 62 қылмыстық іс тіркеліп, осы істің аясында 78 заң бұзушы жауапқа тартылды. Акция нәтижесінде балық қорғау заңнамасын бұзушыларға 16,1 млн тенге сомасында әкімшілік айыппұл салынып, бұзушылардан 15,6 тонна балық, оның ішінде 3 тонна бекіре тұқымдас балық, 5,4 кг бекіре тұқымдас балықтардың уылдырығы, 4132 дана аулау құралы мен 130 дана жүзу және көлік құралдары тәркіленді.

ЭГТРМ facebook парақшасы

«БЕКІРЕ – 2020» АКЦИЯСЫНЫҢ АЛҒАШҚЫ ЕКІ АПТАСЫНДА 3,7 ТОННА БАЛЫҚ ТӘРКІЛЕНДІ



«Бекіре – 2020» акциясының басынан бері табиғатты қорғау органдары мен шекара қызметінің мамандары 250 табиғатты қорғау заңнамасын бұзушылықты анықтап, әкімшілік жауапкершілікке 100 заң бұзушы тартылып, 4 қылмыстық іс қозғалды. 1,5 млн тенге сомада әкімшілік айыппұл салынып, 3,7 тонна балық тәркіленді, оның ішінде 333 кг бекіре тұқымдас балық түрі, 15,4 кг бекіре тұқымдас балықтың уылдырығы және 600 заңсыз аулау құрылымы тәркіленді. Қазіргі уақытта акцияны өткізуге 800 қызметкер, 60 жүзу көлігі, 116 автокөлік, 2 тікұшақ жұмылдырылды. Атырау, Маңғыстау және Батыс Қазақстан облыстарында 44 жылжымалы және стационарлық бекеттер құрылды. Сонымен қатар, 2020 жылғы 14 сәуірде сағат 11:45 шамасында «Бекіре -2020» акциясы аясындағы рейдтік шара жүргізу барысында Атырау облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясының Дамбы бөлімшесінің инспекторлары Атырау к. Жайық өзенінің бойындағы Еркінқала кентінің аумағында

(ерекше қорғалатын табиғи аумақ) заңсыз балық аулап жүрген 4 заң бұзушыны анықтады. Балық қорғау қызметкерлері заң бұзушыларға өздерін таныстырып, іс жүргізу құжаттарын рәсімдеуге кіріскен кезде бұзушылар қарсылық көрсетіп, өздерінің Урал маркалы мотоциклдерін өртеп, белгісіз бағытта бой тасалады. Бұл фактыны Дамбы бөлімшесінің қызметкерлері ұялы телефонға бейнеге түсірді. Оқиға орнынан келесі айғақ заттар тәркіленді: жалпы салмағы 270 кг болатын кара балық түрлері, 4 дана заңсыз балық аулау құралы - моноталшықты «қытай ауы», қолдан жасалған жүзу құралы және Урал маркалы мотоцикл. Балық ресурстарына келтірілген шығынның сомасы 900 072 теңгені құрайды. Аталмыш факты бойынша ҚР Қылмыстық Кодексінің 335 бабымен қылмыстық іс қозғалып, құқық қорғау органдарына жануарлар дүниесін қорғау жөніндегі үш мемлекеттік инспекторлардың өміріне қауіп төндіру фактысы бойынша ресми өтініш жолданды.

ecogeo.gov.kz

ПРИРОДООХРАННАЯ АКЦИЯ «САЙГАК»

С 15 апреля 2020 года в Казахстане стартовала широкомасштабная природоохранная акция «Сайгак», которая будет продолжена до 15 мая 2020 года.

В целях борьбы с браконьерством и усиления работы по выявлению и пресечению деятельности организованных преступных групп, специализирующихся на браконьерстве сайгаков, сбыте и приобретении их дериватов, а также других видов дикой фауны на территории Республики Казахстан, подписан Совместный приказ министров экологии, геологии и природных ресурсов, внутренних дел и Председателя Комитета национальной безопасности «О проведении природоохранной акции «Сайгак».

В рамках Приказа утвержден состав Координационного штаба по взаимодействию правоохранительных и природоохранных органов при проведении природоохранной акции, а также план совместных действий.

В акции задействовано 200 инспекторов, входящих в

несколько мобильных групп, 6 блокпостов, 64 автомобиля высокой проходимости, 16 КУНГ-а, 5 мотоциклов и беспилотный летательный аппарат для осуществления рейдовых мероприятий по противодействию браконьерству.

Данное мероприятие будет проводиться инспекторами РККП «ПО «Охотзоопром», территориальными подразделениями Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК и сотрудниками правоохранительных органов на территории Акмолинской, Актюбинской, Атырауской, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Кызылординской, Мангистауской, Павлодарской и Северо-Казахстанской областей.

Численность популяции сайгаков в Казахстане составляет 334 400 особей.

Результаты природоохранных мероприятий прошлых лет показывают, что спрос на незаконную добычу рогов сайгака не уменьшается.

Так, в 2019 году было выявлено 47 фактов браконьерства на сайгаков, изъято 641 туша и 284 рога сайгака, составлено 203 административных протокола, к уголовной ответственности привлечено 43 человека, ущерб природным ресурсам составил 3,3 млрд тенге.

С начала 2020 года инспекторами Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭГПР РК выявлено 16 фактов браконьерства на сайгаков, изъято 381 туша и 367 рогов сайгака, ущерб природным ресурсам составил 1,08 млрд тенге.

В 2019 году в целях ужесточения законодательства за браконьерство внесены изменения в Уголовный и Уголовно-процессуальный кодексы Республики Казахстан, согласно которым за браконьерство предусмотрены суровые наказания вплоть до лишения свободы сроком до 12 лет и конфискации имущества.

Facebook Комитета лесного хозяйства и животного мира РК

ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ В КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

В настоящее время воздушный бассейн Карагандинской области загрязнен пылью, дымом, парами и выхлопными газами автомашин. Источников загрязнения атмосферы много, но в первую очередь - это выбросы от промышленных предприятий и автотранспорта.

Наиболее распространенным загрязнителем атмосферного воздуха является дым, образующийся в процессе сжигания топлива, в основном в атмосферу выделяются следующие загрязняющие вещества: оксид азота, диоксид азота, взвешенные вещества, мелкодисперсная пыль, состоящая из металлов, сернистый ангидрид и оксид углерода.

В Карагандинской области основными загрязнителями в атмосферу являются предприятия: Стальной Департамент АО «АМТ», АО «ТЭМК», ТОО «Bassel Group LLS», Жезказганский медеплавильный завод, Балхашский медеплавильный завод, АО «Централ Азия Цемент», АО «Карцемент», ТОО «Караганда Энергоцентр- ТЭЦ-1, ТЭЦ-2, Топарская ГРЭС и т.д.

Департамент экологии по Карагандинской области проводит профилактический контроль на данных предприятиях согласно утвержденному плану. Лаборатория Департамента проводит инструментальные замеры для выявления превышений предельно допустимых выбросов в атмосферу. В случае, если были зафиксированы превышения нормативов ПДВ, накладывается ущерб (претензия). Так в 2019 году было наложено 24 претензии на сумму 49808944 тенге.

За 2019 год Департаментом в рамках



реализации плана по совместным рейдам с УП г. Караганды проведено 8 рейдовых мероприятий по проверке основных транспортных средств, в которых было проверено 56 единиц транспортных средств (автобусы, маршрутки), из них 33 эксплуатировались с превышением нормативов по дымности. Анализ нарушений показал, что в основном нарушителями являются транспортные средства малой вместимости, китайского производства (маршрутки).

9 октября 2019 года состоялся брифинг в Департаменте полиции по Карагандинской области, в котором принял участие Департамент экологии.

Были обсуждены вопросы соблюдения нормативов по замерам, количество прове-

ренного автотранспорта за 2018-2019 годы, а также меры по снижению выбросов от передвижных источников.

На сегодняшний день пятью автопарками г. Караганды заключены договоры на приобретение автобусов большой и средней вместимости в количестве 92 единиц.

Превышения в основном связаны с несоответствием правилам технического обслуживания, несвоевременной заменой фильтров, качеством топлива.

В зимний период замеры не проводятся в связи с температурным режимом прибора Дымомер Мета 01 МП.

Департамент экологии по Карагандинской области

**ШЕКТІ ЖОЛ БЕРІЛЕТІН ШЫҒАРЫНДЫЛАР**

Шекті жол берілетін шығарынды (ШЖШ) — бұл зиянды (ластауыш) заттың атмосфералық ауаға шығарылу нормативі, ол атмосфералық ауа сапасының гигиеналық және экологиялық нормативтерінен, экологиялық жүйелерге шекті жол берілетін (сыни) жүктемелерден және басқа да экологиялық нормативтерден аспаған жағдайда, атмосфералық ауаның шығарындылары мен фондық ластануының техникалық нормативтерін ескере отырып, атмосфералық ауаны ластаудың стационарлық көзі үшін белгіленеді.

ШЖШ жобаны әзірлеу негізгі мақсаттары:

- атмосфералық ауа сапасының қолданыстағы өлшемдеріне сүйене отырып, нақты кәсіпорынның, объектінің атмосфералық ауаға теріс әсер ету дәрежесін бағалау;

- осы әсерді төмендету бойынша шараларды әзірлеу және олардың жеткіліктілігін бағалау;

- шекті жол берілетін шығарындылардың нормативтерін белгілеу бойынша ұсыныстар әзірлеу;

- шығарындылардың белгіленген нормативтерінің сақталуын бақылаудың жоспар-кестесін әзірлеу;

- қолайсыз метеорологиялық жағдайлар кезінде атмосфераға ластауыш заттардың шығарындыларын азайту бойынша іс-шараларды әзірлеу.

Зертханалық-талдамалы бақылау бөлімінің бас мамандарымен 29.11.2019, 18.12.2019, 19.12.2019 Қарағанды қ. және Саран қ. шағымдары бойынша шаң, көміртегі оксиді, азот диоксиді, азот оксиді, күкіртті ангидрид бойынша сынамалар алынды.

Тексеру нәтижелері бойынша «Саран қаласының №4 жалпы білім беру мектебі» КММ ШЖШ нормативтерінің артуы анықталды, қазандық бойынша: шаң бойынша - 2,6866 г/с, көміртек тотығы - 0,5053 г/с.

«К.Маркс атындағы құс фабрикасы» ЖШС жоспардан тыс тексеру жүргізу барысында аспаптық өлшеу кезінде 0,626659 г/с көміртегі оксиді бойынша, 0,034863 г/с азот диоксиді бойынша, 0,005665 г/с азот оксиді бойынша асып кету тіркелді.

Тексеру нәтижелері бойынша ҚО бойынша экология Департаменті бір ай ішінде зиян қоюда.

Қарағанды облысының Экология департаменті



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В РАМКАХ РАССМОТРЕНИЯ ОБРАЩЕНИЙ ГРАЖДАН

Департаментом экологии по Карагандинской области рассмотрено обращение жительницы пос. Актас города Сарани Пролубниковой Е.С. относительно природоохранной деятельности ТОО «Сарантеплосервис» и ИП «Токушев К.М.», которые занимаются эксплуатацией локальных котельных в пос. Актас. В отношении субъектов, указанных в обращении, были проведены внеплановые проверки в порядке, предусмотренном Предпринимательским кодексом РК. Участки, указанные в обращении, визуально обследованы, мест незаконного размещения золошлаковых отходов в жилых зонах не установлено.

ТОО «Сарантеплосервис» акимата города Сарани, расположенное в пос. Актас, эксплуатирует автономную блочно-модульную котельную в пос. Актас. ТОО оформлено разрешение на эмиссии в окружающую среду. Деятельность осуществляется в рамках действующего природоохранного

законодательства. Котельная оборудована котлами, на которых установлено пылегазоочистное оборудование. На котельной уголь хранится в отдельном закрытом складе, который доставляется в котельную для подачи в котлы конвейерным способом. В ходе доставки угля пылевыведение в открытое пространство ограничено. Золоудаление с котлов предусмотрено с помощью лопаточных конвейеров с впрыском воды. Увлажненная зола хранится до вывоза на полигон-свалку г. Сарани в отдельном помещении. Тем самым нарушений требований Экологического кодекса в деятельности ТОО «Сарантеплосервис» не установлено.

В ходе проверки ИП «Токушев К.М.» установлено, что эксплуатация котельной №18 по ул. Кржижановского осуществляется согласно договорам аренды. Предпринимателем оформлены разрешения на эмиссии в окружающую среду и заключение ГЭЭ. Котельная оборудована котлами,

оснащенными пылегазоочистным оборудованием. На прилегающей территории расположены открытые склад золы и склад угля. Золошлаковые отходы, согласно договору, вывозятся на утилизацию ТОО «Prima LTD». Склады золы и угля открыты со всех сторон, что может способствовать попаданию пыли от золы и угля за территорию котельной и складов. Также, кроме этого не соответствует величина площади склада угля заключению ГЭЭ. Тем самым ИП «Токушев К.М.» нарушены нормы Экологического кодекса РК. За данное правонарушение ИП «Токушев К.М.» привлечен к ответственности по ст.332 КРКоАП в размере 30 МРП (75750 тенге) с предписанием об устранении нарушений.

ИП «Токушев К.М.» нарушения устранены в указанные в предписании сроки.

Департамент экологии по Карагандинской области

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТДЕЛА ЛАБОРАТОРНО-АНАЛИТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОЛОГИИ ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Отдел лабораторно-аналитического контроля (ОЛАК) имеет в своем составе 6 специалистов: руководитель отдела, 2 специалиста в группе анализа и контроля загрязнения водных объектов, 2 специалиста в группе анализа и контроля атмосферного воздуха, 1 специалист в группе анализа и контроля загрязнения почв.

В рамках профилактического контроля контролируются не только нормативы эмиссий (ПДВ и ПДС), но и проводятся мониторинг воздействий (выбросы от передвижных источников, отбираются пробы по санитарно-защитным зонам предприятий на соответствие нормативам ПДК по атмосферному воздуху и контролю почвенного покрова согласно точкам, указанным в программах производственного контроля предприятий, проводится дозиметрический контроль объектов окружающей среды), а также отбор проб в точках выше и ниже сброса сточных вод в водные объекты.

Отбор проб сточных вод на очистных сооружениях проводится на входе и выходе из очистных сооружений для определения эффекта очистки.

Также проводится мониторинг атмосферного воздуха и поверхностных вод по утвержденным планам.

Специалисты ведут работу по мониторингу атмосферного воздуха в период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) в городах Караганде, Темиртау и Балхаше. В те дни, когда прогнозируется НМУ, специалисты ОЛАК выезжают на замеры атмосферного воздуха.

В 2019 году Департамент экологии совместно с Управлением полиции г.Караганды утвердили совместный план мероприятий по проведению рейдовых проверок автотранспортных средств на определение соответствия нормам дымности и токсичности на 2020 г. Рейды будут проводиться ежемесячно с мая по ноябрь по всей Карагандинской области. Цель этих рейдов - выявить автотранспортные средства, превышающие нормы токсичности и дымности, и заставить автовладельцев следить за техническим состоянием автомобилей.

Внутрилабораторный контроль точности результатов измерений в ОЛАК проводится с использованием ГСО, параллельным определением с двумя исполнителями, проведением межлабораторных сличений с аккредитованными лабораториями предприятий области.

Специалисты ОЛАК ежеквартально проверяют отчеты по производственному экологическому

контролю. В ходе данных проверок выявляются природопользователи, которые не ведут контроль на своем предприятии и кто сдает отчеты с нарушениями. По данным фактам отделом государственного экологического контроля принимаются меры в отношении этих природопользователей.

Отдел лабораторно-аналитического контроля наряду с другими отделами Департамента экологии проводит большую и важную работу. Специалисты ОЛАК незамедлительно и в любое время суток выезжают на места аварий, неразрешенных сбросов и выбросов. Проводят качественные анализы и выдают достоверную информацию. По данным лаборатории накладываются немалые суммы штрафов и претензий. Отдел лабораторно-аналитического контроля является неотъемлемой частью Департамента. Ни один врач не сможет полностью и правильно поставить диагноз своему пациенту, не имея его анализов на руках. Так и Департамент экологии не может иметь полного представления о соблюдении природопользователями экологического законодательства без лабораторно-аналитического контроля.

Департамент экологии по Карагандинской области

ИНСПЕКТОРЛЫҚ ӘРЕКЕТ ЕТУ ШАРАЛАРЫ

Мемлекеттік экологиялық бақылау мынадай міндеттерді атқаруға қызмет етеді:

1) табиғат пайдаланушылардың қоршаған ортаға деген жауапкершілігін қалыптастыру;

2) Қазақстан Республикасының экологиялық заңнамасы саласындағы тәртіп бұзушылықтарды алдын алу.

Ақмола облысы бойынша экология департаментімен 2019 жылдың 12 айында 76 тексеру жүргізілді. Оның ішінде субъектіге барумен 39 профилактикалық бақылау, 34 жоспардан тыс тексеріс және 3 басқа бақылау нысанына барумен жүргізілді. Тексерулер барысында 272 экологиялық заңнаманың бұзылуы анықталды, жалпы сомасы 2859,56 мың теңгеге 74 әкімшілік айыппұл салынды. Қоршаған ортаға эмиссияға рұқсатының жоқтығы үшін, қалдықтармен дұрыс жұмыс жүргізбегені үшін, пайдалы қазбаларды заңсыз өндіргені үшін айыппұлдар салынды. Жалпы сомасы инспекторлық әрекет ету шаралары түрде төленді. Өндірістің қысқартылған тәртібіне, ҚР ӘҚБтК 810, 811 баптарына сәйкес 2531,31 мың теңге сомасында 71 айыппұл төленді.

Тексерулер кезінде негізгі тәртіп бұзушылықтар: қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттардың болмауы, көгалдандыру бөлігінде табиғатты қорғау жоспарының толық орындалмауы, атмосфералық

ауаның, топырақтың, судың мониторингін жүргізу, өндірістік экологиялық бақылаудың тиісінше жүргізілмеуі, сонымен қатар өндірістік қалдықтармен жұмыс жасау кезінде өтініштердегі тәртіп бұзушылықтар (қауіпті қалдықтарды қауіпті емес қалдықтармен араластыру, қалдықтарды шығаруға және жоюға келісімшарттардың болмауы), бұл Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінің талаптарын бұзу болып табылады. өндірістік қуаттылығы) сәйкес келмеу фактісі анықталды, бұл қоршаған ортаның ластану мөлшеріне тікелей байланысты болып отыр. Сондай-ақ, бақылау барысында су жылыту қазандықтарында (циклондарда) тазарту қондырғылары мен жабдықтарының болмауы фактілері анықталды, бұл ҚР ЭК 199-бабының бұзылуы болып табылады. Бұл кәсіпорындарға қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат алғаннан кейін мемлекеттік экологиялық сараптаманың қорытындысын тоқтата тұру және түзетулер енгізу тапсырылды. Көбінесе тексеру кезеңінде жаңа өндірістік объектілер анықтаған фактілер экологиялық құжаттарда көрсетілмей анықталып отыр.

Анықталған тәртіп бұзушылықтармен бірге, кейбір кәсіпорындардың оңтайлы жұмыстары да бар.

Қазіргі уақытта «Alyntau Kokshetau» АҚ

өндірістік және тұтыну қалдықтарына электронды есеп жүргізу жүйесі енгізілді.

Есеп жүргізудің бірыңғай жүйесі пайдалану үшін жалпыға бірдей, Docflow электрондық құжат айналымы жүйесінде қол жетімді - Өтінімдер/УПБ/өндірісінде және тұтыну қалдықтарына есеп жүргізу ұсынылған. Барлық әрекеттердің нәтижелері бойынша қалдықтар жөніндегі мәліметтер орталық серверде жалпы файлда біріктіріледі. Қажет болған жағдайда (қауіпті қалдықтарды түгендеу туралы есеп құру және т.б.), қалдықтар көлемі туралы мәліметтерді Excel кестесі түріндегі серверден алуға болады. Осылайша, нақтылы уақыт режимінде сіз талап еткен мерзімдер аралығында қалдықтар туралы мәліметтерді ала аласыз.

Экологиялық бақылаудың профилактикасы экологиялық мәселелерді белсенді және дұрыс шешуге көмектеседі, сондықтан да мен барлық тұрғындардың экологиялық білімін жақсарту үшін бар күш-жігерді жұмсауды қажет деп санаймын.

Экологиялық қауіпсіздік ұлттық қауіпсіздіктің ажырамас бөлігі ретінде тұрақты дамудың қажетті шарты болып табылады және табиғи жүйелерді сақтауға және табиғи ортаның тиісті сапасын қолдауға негіз болады.

Ақмола облысы бойынша экология департаменті

**ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 1 КВАРТАЛ 2020 ГОДА**

1. Вопросы экологического регулирования
Департамент экологии оказывает 2 государственные услуги: выдача заключений государственной экологической экспертизы (в том числе композитная услуга) и выдача разрешений на эмиссии в окружающую среду.

По первой государственной услуге за 1 квартал 2020 года рассмотрены 27 проектных материалов на получение заключений государственной экологической экспертизы.

Из них:

- не согласовано и отправлено на доработку (направлены мотивированные замечания) - 17 материалов;
- согласовано - 13, предэкспертиза - 2, отзывов - 4.

Экспертным советом за 1 квартал 2020 года был

рассмотрен 1 проектный материал.

По второй государственной услуге за 2019 год рассмотрено 2 заявки на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду. Из них:

- отказано - 0 заявок;
- выдано разрешений - 2;
- отозвано в 1 квартале 2020 года - 2 заявки.

Снижение количества оказанных услуг связано с введением композитной Услуги.

Также в 1 квартале 2020 года посредством Единой информационной системы комплексной вневедомственной экспертизы рассмотрен 1 проектный материал на получение заключения государственной экологической экспертизы и поступивших заявок для

получения разрешения на эмиссии в окружающую среду.

Из них:

- не согласовано и отказано - 1 ед.;
- согласовано - 0.

2. Государственный экологический контроль

За 1 квартал 2020 года проверено 11 природопользователей - 3 выборочных проверки, 8 внеплановых.

По итогам проверок выявлено 12 нарушений, что в среднем составляет 1,09 нарушений на одну проверку.

Также наложено 4 штрафа на сумму 159,060 тыс. тенге.

Департамент экологии по Костанайской области

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ» ЗА 1 КВАРТАЛ 2020 ГОДА**

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 сентября 2013 года № 983, РГУ «Департамент экологии по Алматинской области» (далее - Департамент) в I квартале 2020 года оказал государственные услуги по двум видам:

- Выдача заключения государственной экологической экспертизы для объектов I категории.
- Выдача экологических разрешений для объектов I категории.

Данные виды услуг оказывались на основании Стандарта оказания государственных услуг № 301 от 23 апреля 2015 г. и Регламента оказания государственных услуг № 369 от 22 мая 2015 г., утвержденных Приказом министра энергетики РК.

Услуги оказываются в электронном формате через веб-портал электронного правительства «atm.elicense.kz».

За отчетный квартал Департаментом оказано всего 72 государственных услуги:

- по выдаче заключения государственной экологической экспертизы для объектов I категории - 62, из них:
- положительные - 55, отрицательные - 7.

Из них физическим лицам - 20; юридическим лицам - 42.

По выдаче разрешений на эмиссии в окружающую среду для объектов I категории - 10, в том числе:

- положительные - 9, отрицательные - 1.

Из них физическим лицам - 2; юридическим лицам - 8.

Информация по контрольно-инспекционной деятельности:

По итогам 1 квартала 2020 года проверено 2 хозяйствующих субъекта по вопросу соблюдения экологического законодательства.

По результатам проверок выявлены 21 нарушение природоохранного законодательства.

По фактам нарушения законодательства привлечены к административной ответственности 20 юридических и физических лиц на общую сумму 1 718 035 тенге, из которых добровольно оплачены 18 административных штрафов на сумму 1 187 835 тенге, по 1 административному штрафу на сумму 265 100 тенге срок добровольной оплаты не наступил - на исполнении, 1 штраф на сумму 265 100 тенге направлен на принудительное взыскание.

Предъявлены 9 претензий на возмещение ущерба на сумму 303 667 477 тенге. Взыскано добровольно 5 претензий на сумму 25 203 572 тенге, по 2 претензиям на сумму 35 724 378 тенге срок добровольной оплаты не наступил - на исполнении, 2 претензии на сумму 242 721 527 тенге направлены на принудительное взыскание в суд.

Департамент экологии по Алматинской области

ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

В ходе проведения профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) - ТОО «Сапро-НАТ» специалистами Департамента экологии на 6-ти котельных (системы автономного отопления) в селе Смирново Аккайынского района установлены превышения нормативов эмиссии (предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ) по оксиду углерода, установленных разрешением на эмиссии в окружающую среду.

Также установлено, что для систем автономного отопления, расположенных в селе Смирново

Аккайынского района, ТОО «Сапро-НАТ» не установлена санитарно-защитная зона.

Таким образом, по результатам профилактического контроля с посещением субъекта (объекта) - ТОО «Сапро-НАТ» с целью устранения выявленных нарушений, а также обоснования и установления размера санитарно-защитной зоны в соответствии с действующим законодательством Департаментом внесено предписание об устранении выявленных нарушений.

Департамент экологии по СКО

**САМОВОЛЬНАЯ СВАЛКА**

12 апреля 2020 г. была опубликована информация о незаконном размещении строительного и бытового мусора в количестве пяти кузово-приемников автомашины «Камаз» неподалеку от базы отдыха «Порт Фортуна», возле заброшенной насосной станции.

Учитывая введенные в ВКО ограничительные меры по передвижению в удаленные районы области, выезд сотрудников Департамента экологии по ВКО на место происшествия не осуществлялся. По данному факту из пос. Новая Бухтарма прибыли сотрудники лесного хозяйства и участковый инспектор отдела полиции, которые собрали необходимые материалы, подтверждающие нарушение.

13 апреля 2020 г. с целью выяснения всех обстоятельств и устранения последствий происшествия, специалистами Департамента были направлены запросы в акимат района Алтай, ГУ «Отдел полиции района Алтай», РГУ «Восточно-Казахстанская территориальная инспекция по охране животного и растительного мира», ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО».

После проведения следственных действий ГУ «Отдел

полиции района Алтай» был установлен ответственный за совершение правонарушения в лице ИП Уразбаевой К.А., которая пояснила, что мусор вывозился на территорию для дальнейшего использования при планировке участка и строительстве. Тем не менее, сотрудники Департамента усмотрели в действиях ИП Уразбаевой К.А. нарушение п. 4 ст. 283, п. 1 п. 1 ст. 288 Экологического кодекса РК, регламентирующих экологические требования при обращении с отходами производства и потребления.

20 апреля 2020 г. Департаментом экологии по ВКО направлено уведомление в адрес ИП Уразбаевой о необходимости прибыть 23 апреля 2020 года в Департамент для рассмотрения оснований по возбуждению дела об административном правонарушении.

Кроме того, после согласования с заинтересованными органами сотрудниками Департамента в ближайшее время планируется выезд на место правонарушения с целью комплексного обследования и принятия мер для его устранения.

Департамент экологии по ВКО

**НА ПОБЕРЕЖЬЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ ОБНАРУЖИЛИ ТУШКИ МЕРТВЫХ ТЮЛЕНЕЙ**

Государственными инспекторами Бузачинского отдела Мангистауской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира 19 апреля в ходе проведения рейдовых мероприятий в Тупкараганском районе были обнаружены четыре тушки мертвых тюленей (сиварей). Их нашли на побережье Каспийского моря, в районе дамбы вблизи месторождения Каражанбас. Помимо этого, на побережье Каспийского моря в Форт-Шевченко 20 апреля была обнаружена еще одна тушка каспийского тюленя (сиварь).

При осмотре по степени сильного разложения тушек

установлено, что водные животные предположительно погибли в осенний период. Взять образцы проб не удалось в связи с сильным разложением тканей. На берегу моря и в воде других тушек тюленей не обнаружено. Разлагающиеся тушки мертвых тюленей утилизированы в установленном порядке, сообщил Сакен Дилдахмет.

Он добавил, что государственными инспекторами областной инспекции ведутся постоянные мониторинговые работы.

lada.kz



ЭКО-БОКСЫ ДҮЯ УТИЛИЗАЦИИ МАСОК И ПЕРЧАТОК УСТАНОВИЛИ НА УЛИЦАХ НУР-СУЛТАНА

Более 80 специальных контейнеров - эко-боксов для сбора таких видов отходов, как использованные маски, перчатки, салфетки и антисептики, установили в городе. «Установка эко-боксов проведена в часто посещаемых местах - супермаркетах, гипермаркетах и торговых домах, которые функционируют в период карантина, а именно: рынках «Астаналык» (Артём), «Асем», «Шапагат», «Алем»; гипермаркетах «Magnum», «Гастроном»; супермаркетах «Small», «Астыкжан» «Рамстор» «Анвар» «КенМарт»; ТРЦ «Хан Шатыр» «Mega Silk way», «Керуен City», «Керуен», «Сарыарка», а также «Казмедиа», - сообщил заместитель акима Нур-Султана Алтынбек Кайсағалиев на онлайн-брифинге в СЦК. «Акимаг города Нур-Султана рекомендует всем жителям города соблюдать карантинный режим, пользоваться средствами личной гигиены и защиты, без необходимости не выходить из дома», - добавил замакима.

inform.kz



ШЕСТЬ МИЛЛИОНОВ ЦВЕТОВ И 30 ТЫСЯЧ ДЕРЕВЬЕВ ВЫСАДЯТ В НУР-СУЛТАНЕ



В городе Нур-Султане после снежной зимы проводится работа по санитарной очистке и благоустройству, передает официальный сайт акимата столицы.

В столице стартовала весенняя высадка саженцев и цветов. В посадке приняли участие работники коммунальных служб. Было посажено более 500 деревьев.

«Есть определенные участки, где мы, согласно плану ландшафтного дизайна, предусмотрели посадку. Это лиственные и хвойные породы. Сегодня коммунальное предприятие приступило к первой посадке деревьев: вяза широколистного, липы, березы, ели, сосны и т.д. Очень хорошо приспособляется сирень, создает отличный эффект. Мы запланировали эту работу провести вдоль рек», - рассказал заместитель акима Нур-Султана Алтынбек Кайсағалиев.

Отметим, что в этом году в четырех районах города

запланирована посадка более 30 тыс. деревьев. Кроме того, по словам А. Кайсағалиева, в Нур-Султане будут высажены более 6 млн цветов.

«В ТОО «Астана-Зеленстрой» работаю больше 6 лет. Весной мы проводим субботники. Сегодня здесь мы высаживаем новую растительность - это вяз широколистный, деревьям уже 13 лет. Их будут подкармливать витаминами и удобрениями, будем следить за ними. Также нами ведется работа по проческе газонов. В целом наше предприятие вносит большой вклад в озеленение столицы», - сказал работник коммунальной службы Нурислам Ануарбек.

Заместитель акима города заверил, что такие мероприятия необходимы и будут иметь массовый характер. После снятия режима ЧП все неравнодушные горожане смогут внести свой вклад в озеленение столицы.

inform.kz

«АҚЖАЙЫҚ» МТР-ДА БАЛЫҚ ҚЫРЫЛУ ФАКТИСІН ҚАЙТА АНЫҚТАУ

ҚР Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі «Қазгидромет» РМК Атырау облысы бойынша филиалының қызметкерлері «Ақжайық» мемлекеттік табиғи резерватының аумағында Приморск каналында балықтардың өлу фактісі қайта анықталуына байланысты 2020 жылғы 24 сәуірде келесі нүктелерде су сынағаларын жоспардан тыс іріктеуді ұйымдастырды:

- «Ақжайық» резерваты бекетінің жанында;
- «Ақжайық» бекетінен ағыс бойымен 4,5 км төмен;
- «Ақжайық» бекетінен ағыс бойымен 4 км төмен (оң жағалау);
- «Ақжайық» бекетінен ағыс бойымен 4 км төмен (сол жағалау).

Гидрологиялық мәліметтер бойынша сәуірдің 23-25 аралығында Жайық өзенінің арнасына Каспий теңізінен судың жел айдауы байқалған, соның салдарынан болжам бойынша балық өзенге келген (су деңгейі тәулік ішінде 14-30 см-ге артқан, оңтүстік-

батыстан жел соққан).

Су сапасын талдау басты иондар, биогеоді, органикалық және органикалық емес заттар, ауыр металдарды қоса алғанда, 39 көрсеткіш бойынша жүргізіледі.

Жүргізілген талдау нәтижелері бойынша су температурасы 12,9-13,1 °С шегінде болды, сутегі көрсеткіші - 6,95-7,55, ерітілген оттегі - 4,5-6,6 мг / дм3, оттегімен қанығуы-42,8-62,9%, мөлдірлігі-18-20, 5 см, түсі-20,3-21 градус, иісі-0 балл, табиғи суға тән емес иіс табылған жоқ. Гидрохимиялық көрсеткіштерден асу жалпы темір бойынша 0,32-0,35 мг/дм3 (1,1-1,2 есе асып кету) «Ақжайық резерваты бекетінің жанында» және «Ақжайық постынан ағыс бойынша 4 км төмен» нүктелерінде анықталды. 2020 жылғы 21 сәуірде орын алған балықтар өлімінің бірінші жағдайы бойынша 5 тәулік ішінде оттегіні биохимиялық тұтыну нәтижелері норма шегінде (2,5-3,1 мг/дм3) екенін хабарлаймыз.

kazhydromet.kz



ПРОБЛЕМЫ РЕКИ ЖАЙЫК (УРАЛ) ОБСУДЯТ НА ФОРУМЕ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В КОКШЕТАУ



Проблемы реки Жайык (Урал) и пути решения станут центральной темой на форуме приграничного сотрудничества Казахстана и России в Кокшетау, заявил министр экологии, геологии и природных ресурсов РК Мағзум Мирзағалиев. «Если говорить на языке цифр, то у нас в среднем многолетний сток на Урале должен был достигать порядка 10 кубических километров. В последние годы, маловодные годы, было семь, в 2019 году было четыре, то есть, это фактическая катастрофа. Поэтому этой проблемой мы очень серьезно озабочены, мы вынесли ее на самый высший уровень. Об этом говорил наш Глава государства на форуме приграничного сотрудничества в Омске с Президентом Российской Федерации», - сказал в ходе прямого эфира на Kun.kz Мағзум Мирзағалиев. По словам министра, темой приграничного форума 2020 года, который пройдет в городе Кокшетау, станет экология. «И река Жайык является одной из самых

основных тем (этого форума)», - цитирует М.Мирзағалиева пресс-служба ведомства в Telegram. По данным министра, Казахстан для решения указанной проблемы должен «смоделировать свой сток, как он будет себя вести». «Второе - мы должны четко выявить для себя и понимать, кто у нас является основным водопотребителем по течению реки Урал. Мы должны будем провести ревизию на предмет того, как расходуется вода: эффективно или неэффективно, есть ли водосберегающие технологии или нет. Третий аспект - мы должны обсуждать с нашими соседями вопрос синхронной работы, чтобы все водохранилища, которые находятся на всем пути реки Урал, работали в одном согласованном режиме», - отметил министр. «Это комплексные работы, которыми мы занимаемся сегодня, и без преувеличения скажу, ежедневно», - резюмировал М.Мирзағалиев.

inform.kz

КАК ИЗМЕНИМСЯ МЫ И НАША ЖИЗНЬ ПОСЛЕ COVID-19?

С закрытием международных транспортных сообщений и уходом многих стран на полную самоизоляцию мы впервые стали свидетелями того, что происходит с Землей, когда нас нет.

Как журналист-путешественник, которого глубоко волнует будущее планеты, я постоянно сталкиваюсь с дилеммой – летать или не летать. Я сократила количество своих поездок, уменьшив тем самым затраты за выбросы углерода во время перелетов, и сосредоточилась на работе в домашних условиях ради собственного самосохранения. Положительный эффект, который оказали эти меры, трудно переоценить.

Очевидно одно: когда мы остаемся дома, наша планета отдыхает. На фоне охватившей весь мир пандемии коронавируса, вынудившей многие страны уйти на полную самоизоляцию и закрыть свои границы для въезда и выезда, мы стали свидетелями того, что происходит с Землей в наше длительное отсутствие.

Спутниковые снимки, опубликованные НАСА и Европейским космическим агентством, выявили сокращение выбросов диоксида азота (которые происходят главным образом в результате сжигания ископаемого топлива) с января по февраль в Китае вследствие экономического спада в период карантина. Результаты Центра исследований в области энергетики и чистого воздуха (CREA) показывают, что благодаря мерам, принятым китайским правительством для сдерживания коронавируса, выбросы углекислого газа в стране сократились на 25%.

Аналогичные спутниковые данные показали снижение выбросов диоксида азота и в северном регионе Италии после введения в стране карантина. В Венеции многочисленные каналы стали более чистыми из-за резкого сокращения передвижения туристов на лодках (к большому огорчению любителей животных снимки резвящихся дельфинов были сделаны в 800 км от Венеции – в Сардинии).

Согласно данным Центра исследований в области энергетики и чистого воздуха (CREA), в Индии после введения 22 марта общенационального комендантского часа был зарегистрирован впервые за всю историю наблюдений самый низкий уровень загрязнения диоксидом азота.

И поскольку Северная Америка (один из основных загрязнителей мира) вступила в период серьезного экономического спада, вероятно, аналогичные последствия можно ожидать и там.

Хотя глобальный кризис в области здравоохранения не является ответом на сокращение выбросов парниковых газов, это заставляет задуматься о влиянии человеческой деятельности на планету, включая наши путешествия.

Ограничение несущественных поездок означает, что авиакомпании сокращают количество рейсов или вообще приостанавливают их. Хотя официальных данных об экологических последствиях сокращения количества авиарейсов нет, мы знаем, что это может оказать существенное влияние на окружающий мир.

Согласно данным исследований, проведенных в 2017 году Центром исследований устойчивости Университета Лунда в Швеции (LUCSUS) совместно с Университетом Британской Колумбии, быстрого сокращения выбросов парниковых газов можно добиться тремя способами: уменьшением количества воздушных перелетов и автомобильных поездок и сокращением потребления мяса.

Исследования 2018 года, опубликованные в журнале Nature Climate Change, говорят, что выбросы от одной только туристической отрасли составляют до 8% от общемирового объема, причем наибольший вклад вносят авиаперелеты.

«Самое большее, что мы можем предпринять, это перестать летать или летать меньше», - говорит Кимберли Николас, ученый по вопросам устойчивости в LUCSUS. – К слову, один рейс в оба конца из Нью-Йорка в Лондон эквивалентен примерно двум годам употребления мяса (с точки зрения личного углеродного следа)».

На фоне этих удивительных статистических данных, подкрепленных доказательствами экологической пользы, которую привносит каждый из нас, оставаясь дома, чтобы

победить Covid-19, возникает вопрос: когда мы возобновим наши поездки и начнем передвигаться по миру, и так ли это необходимо?

Однако другого способа сохранить и экологию и авиапромышленность нет, считает Николас Кимберли. Если мы хотим добиться цели Парижского соглашения - не допустить превышения глобальной среднегодовой температуры на планете к 2100 году более чем на 2°C от доиндустриального уровня и удержать потепление в пределах 1,5°C к 2030 году, мы должны внести существенные изменения в организацию своих поездок и путешествий. Это касается авиационной и транспортной отраслей.

Многие авиакомпании продвигаются вперед в исследованиях таких инноваций, как биотопливо и самолеты на электроприводе. Колин Мерфи, заместитель директора Института политики в области энергетики, окружающей среды и экономики



Университета Калифорнии в Дэвисе, считает, что значительная экономия топлива может быть достигнута за счет модернизации самолетов. При повторном использовании отработанного масла или биотоплива можно добиться сокращения парниковых газов до 60% по сравнению с обычной нефтью. Однако для производства новых источников биотоплива, получаемых из органических материалов, потребуются большие территории, что может быть проблемно. Определенный потенциал имеется и у самолетов на электрическом приводе, однако, отмечает Колин Мерфи, технология ограниченных по длительности действия электрических батарей не способна решить проблему дальних рейсов.

Овертуризм

Даже если мы преуспеем в использовании этих технологических инноваций, нам все равно придется изменить наш подход к путешествиям и поездкам. Пока планета отдыхает от нас, у нас есть возможность проанализировать сложившуюся ситуацию.

Пандемия коронавируса показала, что всё и все в этом мире взаимосвязаны: люди, системы, организации. Несмотря на быструю распространения вируса по всему миру, мы поняли, что можем объединиться и действовать сообща ради общего блага. Мы практиковали социальное дистанцирование для защиты пожилых и людей с ослабленным иммунитетом, аплодисментами с балконов выражали нашу благодарность медицинским работникам, делились сообщениями #stayhome в социальных сетях. А когда Covid-19 будет побежден, мы должны будем изменить свое отношение к миру вокруг нас и сделать что-то на благо планеты. Коронавирус замедлил нашу жизнь и заставил более вдумчиво планировать наши путешествия.

Когда мы тратим время на осмысленное понимание разных людей, их культур и разнообразия природы, возникает незримая связь со всем миром. Этого не ощутишь ни на круизном лайнере, медленно бороздящем океан, оставляя за бортом «обломки окружающей среды», ни путешествуя «галопом по Европе» в надежде увидеть как можно больше стран. Отсюда вывод: нужно планировать одну, но длительную поездку вместо пяти-шести коротких, оставив самый короткий углеродный след в атмосфере.

По словам генерального директора Ассоциации торговли приключенческими поездками и сторонника устойчивого

туризма Шеннона Стоуэлла, овертуризм - это просто еще одна форма чрезмерного потребления. Когда люди четко представляют, куда собираются ехать, то число туристов снижается, а качество туризма повышается, - и я это вижу. Скученность людей, загрязнение окружающей среды, утрата мест обитания дикими животными - все это результат слишком активного туризма.

По мнению Николаса Кимберли, смягчить наносимый природе экологический стресс можно, не выезжая, организовав мероприятия на местах. «Раньше я часто летал, но теперь нашел другие способы для путешествий и приключений. В основном, это медленное путешествие и самостоятельное путешествие. Это может выглядеть так, как будто вы наслаждаетесь своим местным пляжем вместо мексиканского и экономите при этом свой углеродный бюджет для более впечатляющей поездки».

Значение имеет и то, каким классом мы летаем. Место в бизнес-классе увеличивает наш углеродный след из-за меньшего числа пассажиров. «Чем плотнее вы упакованы, тем меньше выбросов на пассажира-милю», - отмечает Мерфи.

«На уровне политики нам нужна прозрачность в вопросах воздействия нашего выбора на окружающую среду и истинной стоимости этих воздействий», - говорит Остин Браун, исполнительный директор Института политики Калифорнийского университета в Дэвисе. - Например, выпуск билетов первого класса стоит дороже». (Ценник на места первого класса используется для субсидирования дешевых билетов эконом-класса, что снижает общую стоимость поездки и позволяет летать большему количеству людей.)

Добравшись до места назначения, мы можем уменьшить свое присутствие, проявляя уважение к местной культуре и окружающей природе. «Когда вы приезжаете в новое место, вы находитесь там в гостях, - говорит Стоуэлл. - Вы должны найти устойчивое жилье, составить план действий и выбрать зеленый вид транспорта для исследования местного ландшафта. Сотрудничество с местным туроператором также может способствовать сохранению местной среды».

Для экологического туризма необходимо искать туроператоров с прозрачным планом устойчивого развития. «Если на веб-сайте туристической компании вы найдете план устойчивого туризма с подробным отчетом о воздействии в течение следующих 12-48 месяцев, знайте, что этой компании можно доверять», - говорит Шеннон Гихан, руководитель отдела устойчивого развития The Travel Corporation и их некоммерческой организации по устойчивому туризму TreadRight, которая разработала контрольный список, чтобы помочь путешественникам выбирать экологически чистые маршруты.

«Мы все еще хотим путешествовать, - добавляет Гухан. - Туризм является одним из крупнейших работодателей в мире, и многие страны живут только за счет него».

Но и для нас путешествия полезны. Во время путешествий мы приобретаем межкультурное понимание и развиваем большую эмпатию к людям за пределами нашего непосредственного окружения. Путешествия дают нам глобальную перспективу, нам нужно заботиться о будущем нашего дома здесь, на Земле.

За свою карьеру журналиста я побывала во многих уголках планеты. Мне доводилось делить мятный чай с бедуинами в пустынях Иордании, смотреть в глаза горной горилле в пышных джунглях Руанды, под ослепительно белым солнцем Индии вместе с местными биологами выслеживать тигров. Это был хороший опыт, научивший меня понимать, ценить и беречь этот огромный, разнообразный и бесконечно прекрасный мир.

Возможность путешествовать была временно отнята у нас и сейчас, как никогда раньше, воспринимается как роскошь. «Этот кризис дает нам возможность привнести новое мышление в путешествия, - считает Стоуэлл. - Путешествие - это привилегия, а не право».

Я не представляю себе жизнь без путешествий, но знаю: если мы не изменимся, мы рискуем потерять планету и тогда нечего будет исследовать.

Хлоя БЕРГЕ, 16.04.2020 г.
www.bbc.com

LUCSUS ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВУЮ ПОЛИТИКУ ПУТЕШЕСТВИЙ С ЦЕЛЬЮ УМЕНЬШЕНИЯ ВЫБРОСОВ

LUCSUS представил новую политику поездок для своих сотрудников. В компании утверждена и с января 2019 года вступил в силу ряд мер, связанных непосредственно с рабочими поездками и направленными на сокращение выбросов.

В первую очередь, это уменьшение количества командировок для персонала, поскольку авиаперелеты являются крупнейшими источниками выбросов парниковых газов. И хотя эти требования не являются обязательными, каждый сотрудник должен установить конкретные цели с исключением необязательных для личного присутствия пунктов. LUCSUS намерен отслеживать и собирать сведения о выбросах углерода в течение одного года.

Политика в отношении путешествий включает в себя рекомендации и для наземных поездок на расстояние в пределах 12 часов и для всех направлений в пределах Швеции. Также рассматривается возможность проведения виртуальных встреч, видео-конференций, общение посредством социальных сетей с участием всех сотрудников, находящихся в разных уголках страны и мира.

- Такая политика в области путешествий является результатом серьезного и живого диалога в нашем учреждении. Изменение климата реально, и эти изменения не являются протестами.

Нам важно изучить способы сокращения выбросов именно

нашей организацией на основании опыта других, - говорит директор LUCSUS Эмили Бойд. Вим Картон, специалист по окружающей среде LUCSUS, ответственный за разработку стратегии на основе мнений сотрудников LUCSUS, считает, что опубликованный новый глобальный углеродный бюджет показал, что выбросы за 2018 год являются самыми высокими за последние годы. В то же время Межправительственная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК) заявила, что для предотвращения опасного изменения климата необходимы быстрые и радикальные преобразования во всех сферах общества. По данным ПРООН по окружающей среде и ЮНЕП, декарбонизация должна увеличиться в пять раз, чтобы оставаться в пределах 1,5 °C.

- Это не что иное, как чрезвычайная ситуация, и она должна рассматриваться как таковая. Исследователи, которые обычно знают гораздо больше, чем обычные люди, больше не могут стоять в стороне или делать вид, что расхождения между исследованиями климата и углеродным следом академии не является проблемой. Академия несет ответственность за обсуждение вопроса об изменении климата и демонстрацию того, что переход к низкоуглеродному обществу является жизнеспособным и необходимым. И хотя политика в отношении поездок еще недостаточно развита, это первый важный шаг для продвижения вперед.

www.lucsus.lu



ГОСУДАРСТВЕННАЯ УСЛУГА «ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ»

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан (далее – услугодатель) оказывает государственную услугу «Предоставление экологической информации» (далее – государственная услуга) физическим и юридическим лицам с целью обеспечения населения достоверной информацией о состоянии окружающей среды и ее объектов.

Порядок оказания государственной услуги установлен стандартом и регламентом, утвержденными Приказами министра энергетики от 23 апреля 2015 года № 301 и от 22 мая 2015 года № 369 (далее – Стандарт и Регламент).

На сегодняшний день для получения государственной услуги можно обратиться как к услугодателю, так и в Некоммерческое акционерное общество «Государственная корпорация «Правительство для граждан» (далее - Государственная корпорация).

Государственная услуга предоставляется на бесплатной основе.

Для получения государственной услуги физическим и юридическим лицам (либо их представителям по доверенности) необходимо представить:

1) услугодателю:
заявление о предоставлении экологической информации в установленной форме;

2) в Государственную корпорацию:
заявление о предоставлении экологической информации в установленной форме;

документ, удостоверяющий личность.
Вместе с тем, в целях исполнения Послания Президента РК от 31.01.2019 года «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» касательно оказания госуслуг в электронном варианте в 2018 году была проведена оцифровка материалов Государственного фонда экологической информации, перевод с бумажных носителей в электронный формат с целью оптимизации и автоматизации государственной услуги.

Кроме того, в сентябре 2019 года были внесены изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 18 сентября 2013 года № 983 «Об утверждении реестра государственных услуг» в части перевода формы оказания государственной услуги с «бумажной» на «электронную».

В настоящее время ведется работа по объединению стандарта и регламента в единые правила и внесение

изменений в порядок оказания государственной услуги в части исключения подачи заявления в бумажной форме и выдачи результата оказания государственной услуги исключительно в электронной форме через портал "электронного правительства" и сокращение срока оказания с 10 рабочих дней на 1 рабочий день.

Информация о государственной услуге размещена на сайте Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан в разделе «Государственные услуги» (www.ecogeo.gov.kz), а также на сайте РГП на ПХВ «ИАЦ ООС» в разделе «Получить экологическую информацию» (<http://iacoos.gov.kz/>).

Также с базой данных и реестрами Государственного фонда экологической информации можно ознакомиться на сайте <http://ecogofond.kz/>.

В заявлении необходимо указать наименование материала и реестровый номер запрашиваемого документа.

По вопросам оказания государственной услуги обращаться по телефону: 8 (7172) 72-53-91 и направлять заявления на предоставление экологической информации по адресу 010000, г. Нур-Султан, район Есиль, ул. Мәңгілік Ел 11/1, 6 этаж, 605 кабинет, или же в любой филиал Государственной корпорации «Правительства для граждан».

ОБУЧАЮЩИЕ СЕМИНАРЫ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК (далее – ИАЦ ООС) на регулярной основе осуществляет организацию и проведение краткосрочных обучающих семинаров по вопросам экологии и охраны окружающей среды.

Ежегодно ИАЦ ООС проводит около 25 обучающих семинаров во всех регионах страны. Слушателями семинаров являются сотрудники предприятий, департаментов экологии, местных органов исполнительной власти, неправительственных организаций, преподаватели высших учебных заведений. Информация о тематике, датах и сроках проведения семинаров публикуется на сайте ИАЦ ООС, а также распространяется

посредством рассылки по электронной почте.

С введением режима ЧП вследствие пандемии коронавируса и установлением карантина на всей территории страны проведение обучающих семинаров было отложено на неопределенный срок.

В настоящее время рассматриваются технические возможности по организации семинаров в режиме онлайн.

Отмечаем, что в текущем году запланированы ряд обучающих семинаров на темы: «Новые подходы к регулированию в проекте Экологического кодекса» и «Обеспечение качества экоаналитических испытаний с учетом неопределенности измерений в соответствии с требованиями

СТ РК ISO/IEC 17025-2018 ГОСТ ISO/IEC 17025-2019».

В качестве лекторов приглашены эксперты, которые принимают участие в разработке проекта Экологического кодекса в новой редакции, и аккредитованные эксперты в области экологии и охраны окружающей среды.

Для участия в семинарах необходимо заполнить регистрационную форму и отправить ее на электронный адрес, указанный на сайте Управления по повышению квалификации pkk.iacoos.gov.kz.

По всем организационным вопросам обращаться по телефонам: 8(7172) 72-53-86, 72-53-87, 72-53-96 или по электронному адресу: pkkiac@mail.ru.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОКЛАД О СОСТОЯНИИ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ЗА 2019 ГОД

Министерством экологии, геологии и природных ресурсов РК продолжается работа по подготовке Национального доклада о состоянии окружающей среды и использовании природных ресурсов Республики Казахстан за 2019 год.

Национальный доклад разрабатывается ежегодно в соответствии с Правилами разработки Национального доклада, утвержденными Постановлением Правительства Республики Казахстан № 673 от 07.11.2016 г., с целью информирования населения о фактической экологической ситуации на территории республики и мерах, принимаемых по ее улучшению.

Содержащиеся в Национальном докладе сведения основываются на официальных материалах, предоставляемых центральными и местными исполнительными органами, и данных государственной статистики, и дают представление об антропогенном воздействии на окружающую среду, включая основные общественно значимые экологические проблемы. Кроме того, представленная в Национальном докладе динамика количественных и качественных характеристик окружающей среды и природных ресурсов в сравнении с предыдущим аналогичным периодом позволяет делать прогнозы состояния экологических систем и оценивать

последствия влияния на них антропогенных факторов.

На данный момент ведется работа по анализу и обработке статистической, экспертной и научной информации, предоставленной соответствующими государственными органами для формирования Национального доклада.

Официальная публикация Национального доклада о состоянии окружающей среды и использовании природных ресурсов РК за 2019 год ожидается до 10 декабря 2020 года на интернет-ресурсе Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

ӨНДІРІС ЖӘНЕ ТҰТЫНУ ҚАЛДЫҚТАРЫНЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК КАДАСТРЫ

Қазақстан Республикасы Экологиялық кодексінің 19-тарауына сәйкес Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі «Қоршаған ортаны қорғаудың ақпараттық-талдау орталығы» ШЖҚ РМК Өндіріс және тұтыну қалдықтарының мемлекеттік кадастрын жүргізеді.

Өндіріс және тұтыну қалдықтарының мемлекеттік кадастры «Қоршаған ортаны қорғаудың бірыңғай ақпараттық жүйесі» ақпараттық жүйесінде (бұдан әрі – ҚОҚ БАЖ) (<https://oos.energo.gov.kz>) жүзеге асырылған қалдықтарды орналастырудың әрбір объектісі бойынша кезеңділікпен толықтырылатын және нақтыланатын бірегей мәліметтер жиынтығы, геоақпараттық жүйелер негізінде жүйеленген болып табылады.

Өндіріс және тұтыну қалдықтарының мемлекеттік кадастры құрылымы бойынша келесі компоненттерден тұрады:

- 1) қауіпті қалдықтардың паспорты;
- 2) қалдықтарды түгендеу жөніндегі есеп;
- 3) кадастрлық іс.

Қауіпті қалдықтар паспорты - қалдықтардың шығу көзі

бойынша пайда болу процестерінің, олардың сандық және сапалық көрсеткіштерінің, олармен жұмыс істеу қағидаларының, оларды бақылау әдістерінің, осы қалдықтардың қоршаған ортаға, адам денсаулығына және (немесе) тұлғалар мүлкіне зиянды әсер ету түрлерінің стандартталған сипаттамасы, қалдықтарды шығарушылар, меншігінде қалдықтар бар өзге де тұлғалар туралы мәліметтерден тұрады. Қалдықтарды түгендеу жөніндегі есеп екі жинақтаушы бойынша – қауіпті қалдықтарды түгендеу бланкісі және қауіпті емес қалдықтарды түгендеу бланкісінің ақпаратын қосады.

Қалдықтарды орналастыру объектісі бойынша кадастрлық іс қалдықтарды жинақтауға және жоюға арналған жер учаскесін бөлу туралы шешімін; жер учаскесінің шекараларын белгілеу және жер учаскесіне құқық белгілейтін құжаттардың берілгені туралы анықтаманы; қалдықтарды орналастыру объектілерін құрудың техникалық-экономикалық негіздемесі; қалдықтарды орналастыру объектілерін құруға мемлекеттік экологиялық және санитариялық-эпидемиологиялық сараптамалардың оң қорытындыларын қосады.

ҚОҚ БАЖ қауіпті, қауіпті емес және қатты тұрмыстық

қалдықтарға арналған полигондар бойынша қажет ақпаратты және географиялық орналасуы бойынша деректерді алу мүмкіндігімен қалдықтарды орналастыру объектілерінің картографиясы қарастырылған. Сондай-ақ, картаға иесіз қалдықтардың орналасу орындары және қалдықтарды бөлек жинауды жүргізу мақсатында қайтамалама шикізатты жинау бойынша операцияларды орындайтын объектілер қосылған, бұл қалдықтарды жүзеге асыру үшін табиғат пайдаланушыларға қайтамала шикізат пункттерін табуға мүмкіндік береді.

Жыл сайын ҚОҚ БАЖ-да ҚР табиғат пайдаланушылармен ұсынылған деректердің негізінде қалдықтарды түгендеу жөніндегі республикалық есеп жинақталады. ҚОҚ БАЖ-да тіркелген табиғат пайдаланушылар мен есептер санының өзгеруінің оң динамикасы байқалады.

Өндіріс және тұтыну қалдықтарының мемлекеттік кадастрын жүргізу нәтижелері бойынша ақпараттық шолу мемлекеттік және орыс тілдерінде жасалады, ол Қазақстан Республикасы Экология, геология және табиғи ресурстар министрлігінің ресми интернет-ресурсында қол жетімді (<http://ecogeo.gov.kz>).

ТАБИҒИ РЕСУРСАРДЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК КАДАСТРАРЫ

«Қазақстан Республикасының табиғи ресурстардың мемлекеттік кадастрлары» ақпараттық жүйесі (бұдан әрі – ҚР ТРМК) автоматтандырылған Қазақстан Республикасының табиғи ресурстарының жай-күйі туралы кеңістікте келісілген мәліметтерді жинауға, жүйелеуге, сақтауға, өңдеуге және көрсетуге, осы деректерді республикамыздың аумағында табиғи ресурстарды қорғауға, қалпына келтіруге және қорғауға байланысты басқарушылық, өндірістік және ғылыми міндеттерді шешуде тиімді пайдалану үшін арналған. Кадастрлық функциялар мәліметтер базасын басқарудың заманауи жүйелерімен географиялық ақпаратты жүйелерді (ГАЖ) қолдана отырып жүзеге асырылады. ГАЖ – технологиялар толықтай визуализация және кеңістіктік талдаудың артықшылықтары мен мәліметтер базасымен жұмыс істеу кезінде дәстүрлі статистикалық және

аналитикалық операцияларды біріктіреді. Қазіргі уақытта «ҚР ТРМК» АЖ 4 қосалқы жүйеден тұрады: орман кадастры, ерекше қорғалатын табиғи аумақтардың кадастры, жанауарлар дүниесі кадастры (аң аулау объектілері болып табылатын жануарлардың түрлері бойынша; балық және басқа да су жануарлары бойынша), оған 4557 объекті динамикалық мәліметтер бойынша кіреді. Картографиялық деректер блогы.

Ол 1: 1 000 000, 1: 200 000 масштабтағы Қазақстанның цифрлық карталарымен, топографиялық база, векторлық тақырыптық қабаттармен, әр кадастрға қатысты мәліметтер бар (ағаш түрлерінің таралу аймақтары, жануарлар түрлерінің таралу аудандары, мемлекеттік орман шаруашылығы мекемелері, аңшылық шаруашылықтары, әсіресе қорғалатын табиғи аумақтар, балық шаруашылығы). 2016 жылы «ҚР

ТРМК» АЖ-нің ақпараттық қауіпсіздік талаптарына, ақпараттық қауіпсіздік саласындағы стандарттарға сәйкестігі туралы аттестат алынды, бұл өнеркәсіптік эксплуатациялауға енгізудің құрамдас бөлігі болып табылады. Мемлекеттік жер кадастры мен интеграция жүргізілді. Сонымен қатар, Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінің 150 – бабына сәйкес 2021-2022 жылдарда мемлекеттік жер қойнауы қорының, мемлекеттік су кадастрының ақпараттық жүйелері мен интеграциялау жоспарлануда.

Өнеркәсіптік кадастрларды бірыңғай дерекқорға біріктіру Қазақстан Республикасының табиғи-экономикалық әлеуетін және нарықтық жағдайларға сәйкес табиғи ресурстар құнын бірыңғай ұлттық кешенді есепке алуға және бағалауға мүмкіндік береді.

<p>РЕСПУБЛИКАЛЫҚ АРНАЙЫ ГАЗЕТИ • РЕСПУБЛИКАНСКАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ГАЗЕТА</p> <p>ҚАЗАҚСТАН ЭКОЛОГИЯСЫ ЭКОЛОГИЯ КАЗАХСТАНА</p> <p>ҚОРШАҒАН ОРТАНЫ ҚОРҒАУДЫҢ АҚПАРАТТЫҚ – ТАЛДАУ ОРТАЛЫҒЫ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</p>	<p>Республиканская специализированная некоммерческая газета «Қазақстан экологиясы» Собственник: РГП на ПХВ «Информационно-аналитический центр охраны окружающей среды» МЭГПР РК Поставлено на учет Комитетом информации и архивов Министерства культуры и информатизации РК.</p>	<p>Свидетельство о постановке на учет СМН № 6381-Г от 10.10.2005г. Адрес редакции: 010000, г. Нур-Султан, ул. Мәңгілік Ел, д. 11/1, 6 этаж, тел.: (7172) 72-53-91, e-mail: iac.info@mail.ru IP: ecogofond.kz, iacoos.gov.kz. Редакционная группа «КЭ»: Балабаева А.И., Садвокасова А.М., Жумаш. Ж.М., Садыкова Р.С.</p>	<p>Издается 1 раз в месяц. Распространяется на территории Республики Казахстан. Отпечатано: ИП «Старков С.А.», г. Кокшетау, ул. Аульбекова, 98. Заказ № 722 Тираж 334 экз. Перепечатка авторских материалов только по согласованию с редакцией. Ответственность за содержание рекламных материалов несет рекламодатель.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------