

О внесении изменений и дополнений в некоторые приказы

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 1 июня 2026 года № 129.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 2 июня 2026 года № 38883

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения.

2. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

Н. Сауранбаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство экологии
и природных ресурсов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство водных
ресурсов и ирригации
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство сельского хозяйства
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности
Республики Казахстан

Утвержден приказом
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 1 июня 2026 года № 129

Перечень некоторых приказов, в которые вносятся изменения и дополнения

1. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 10 февраля 2004 года № 55-І "Об утверждении Положения о капитане морского порта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2729) следующие изменение и дополнение:

в Положении о капитане морского порта, утвержденном указанным приказом:

в пункте 7:

подпункт 9) изложить в следующей редакции:

"9) осуществление контроля за соблюдением требований Правил захода судов в порт и выхода их из порта, плавания судов в пределах акватории порта и стоянки в порту, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 361 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10896) и Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12193);";

дополнить подпунктом 20) следующего содержания:

"20) выдача свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за удаление затонувших судов в соответствии с Правилами выдачи свидетельства о страховании или ином финансовом обеспечении ответственности за удаление затонувших судов, утвержденными приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 28 марта 2023 года № 187 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 32248).";

2. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 апреля 2011 года № 201 "Об утверждении Правил ремонта судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6938) следующие изменения и дополнения:

в Правилах ремонта судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 6:

дополнить подпунктом 5-1) следующего содержания:

"5-1) модернизация судна – комплекс работ, в результате выполнения которых изменяются отдельные элементы судна с сохранением основного их назначения в прежнем состоянии, характеризующихся заменой устаревших образцов, примененных в них технических средств и комплектующих изделий новыми, более современными (или применением новых технических решений), направленных на улучшение технических характеристик образца;"

дополнить подпунктами 12-1) и 12-2) следующего содержания:

"12-1) элементы судна – регламентируемые требованиями Регистра судоходства структурные части судна: корпус, надстройки, судовые устройства, оборудование, предметы снабжения, средства противопожарной защиты, двигатели, котлы, системы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением, палубные механизмы, электрическое оборудование, радио- и навигационное оборудование, холодильные установки, средства автоматизации, грузоподъемные устройства, оборудование по предотвращению загрязнения;

12-2) переоборудование судна – изменение конструкции или элементов судна, связанное с изменением его функционального назначения;"

пункт 88 изложить в следующей редакции:

"88. Решение о повторном проведении или возобновлении испытаний на прерванном режиме принимается комиссией по согласованию с представителем Регистра судоходства при наличии документально подтвержденных причин.";

пункт 103 изложить в следующей редакции:

"103. Приемка головного судна проводится комиссией, формируемой владельцем судна с включением представителей Регистра судоходства.";

в Приложении 4:

в форме акта приемки судна в эксплуатацию:

часть первую пункта 7 изложить в следующей редакции:

"7. Техническое состояние судна по элементам (по оценке Регистра судоходства)".

3. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 21 апреля 2011 года № 216 "Об утверждении Правил освидетельствования судов в эксплуатации" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6991) следующие изменения и дополнение:

Правила освидетельствования судов в эксплуатации, утвержденные указанным приказом:

дополнить пунктом 7-1 следующего содержания:

"7-1. Повторное освидетельствование по вине судовладельца, указанное в части второй пункта 3 статьи 16 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном

транспорте", осуществляется Регистром судоходства по видам освидетельствований, указанным в подпунктах 1), 2), 3), 4) и 5) пункта 8 настоящих Правил.";

пункт 37 изложить в следующей редакции:

"37. Внеочередное освидетельствование проводится:

1) после повреждений, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации судна согласно главе 6 настоящих Правил;

2) после устранения повреждений; при этом документы на годность к плаванию оформляются после выполнения всех требований, установленных при освидетельствовании согласно подпункту 1) настоящего пункта;

3) в случае выявления дефектов, угрожающих безопасности плавания, и при необходимости уточнения технического состояния или района плавания судна, а также для восстановления действия документов Регистра судоходства, утративших силу;

4) с целью контрольной проверки технического состояния экспериментальных объектов;

5) для проверки готовности судна: к разовому перегону (переходу) вне установленного района плавания в соответствии с главой 7 настоящих Правил, к перевозке организованных групп людей на непассажирах судах в соответствии с главой 8 настоящих Правил, к перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов в соответствии с главой 9 настоящих Правил, к перевозке опасных грузов, зерна и незерновых навалочных грузов (не предусмотренных ранее выданными свидетельствами Регистра судоходства), к эпизодическому плаванию в бассейне более высокого разряда;

6) после выполнения требований, предъявленных при ежегодном, классификационном освидетельствовании, в результате которого судно было найдено в негодном техническом состоянии. Срок следующего ежегодного, классификационного освидетельствования отсчитывается от даты предыдущего ежегодного, классификационного освидетельствования;

7) при постановке на классификационный учет и снятии с учета судов, имеющих действующие документы Регистра судоходства;

8) с целью предварительного определения технического состояния, а также решения вопросов, связанных с предстоящими освидетельствованиями судна;

9) при обновлении, модернизации или ремонте судна без изменения его типа и назначения;

10) для судов внутреннего и смешанного "река-море" плавания, допустивших нарушение района плавания или сезонных ограничений, установленных документами Регистра судоходства;

11) в случае переноса срока очередного освидетельствования.";

часть первую пункта 76 изложить в следующей редакции:

"76. Для судна, подлежащего перегону в районе плавания, существенно отличающемся от района плавания, предусмотренного классом судна, судовладельцем разрабатывается проект перегона в соответствии с пунктом 15 Приложения 10 к ПТНП."

часть вторую пункта 211 изложить в следующей редакции:

"Перед освидетельствованием работник Регистра судоходства знакомится с необходимыми документами (чертежами, описаниями, схемами, формулярами, паспортами), машинным журналом, техническим паспортом выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности с отработавших газов, а также с результатом контроля содержания вредных (загрязняющих) веществ и дымности, осуществленным методом сверки, предусмотренным пунктом 782 настоящих Правил.";

пункт 220 изложить в следующей редакции:

"220. При осмотре упорного, промежуточного и гребного валов обращают внимание на техническое состояние рабочих поверхностей шеек, упорных гребней, участков валов в районе отверстий шпоночных пазов, конуса гребного вала, участков гребного вала между шейками носового и кормового подшипников, особенно галтелей, для чего вскрывают подшипники валопровода, снимают винт и вынимают гребной вал из дейдвудной трубы. Гребные валы с колесными движителями поднимаются с их подшипников.

Демонтированные гребные валы подвергают дефектации с целью выявления усталостных трещин.

Дефектация валов проводится с применением соответствующих приборов и инструментов, предназначенных для выявления трещин, дефектов.";

пункт 256 изложить в следующей редакции:

"256. Если при освидетельствовании обнаружен значительный износ, работнику Регистра судоходства предоставляются результаты измерения остаточной толщины корпуса и труб сосуда под давлением с применением измерительных приборов и инструментов или согласованным с Регистром судоходства способом, причем сосуд допускается к дальнейшей эксплуатации после измерения толщины стенок, обоснования (при необходимости расчетом) безопасного рабочего давления и гидравлического испытания.";

пункт 278 изложить в следующей редакции:

"278. При очередном освидетельствовании холодильных установок работник Регистра судоходства с использованием измерительных приборов, инструментов проводит:

1) проверку результатов дефектации установок и измерений ответственных деталей, выполненных судовладельцем;

2) выборочный осмотр в разобранном виде деталей и узлов ответственных деталей компрессоров, приводных двигателей, вентиляторов, масляных, циркуляционных и

рассольных насосов, конденсаторов, испарителей, воздухоохладителей, трубопроводов, их арматуры и соединений, предохранительных клапанов компрессоров и теплообменных аппаратов;

3) осмотр изоляции грузовых охлаждаемых помещений, проверку технического состояния изоляции с целью выявления возможных повреждений и повышенной влажности.

При осмотре обращают особое внимание на состояние изоляции, выполненной из гигроскопических или склонных к усадке материалов. В случае необходимости проводят местное вскрытие изоляции или вырезают пробы согласованным с Регистром судоходства способом. Проверяется плотность закрытия люков, дверей и вентиляционных каналов;

4) осмотр воздухопроводов вентиляции помещения холодильных машин и помещения для хранения запасов холодильного агента, также самих этих помещений.";

в тексте на русском языке пункт 341 изложить в следующей редакции, текст на казахском языке не меняется:

"341. Очередное освидетельствование судовых устройств и снабжения проводят в сроки очередного освидетельствования корпуса.";

в Приложении 3 к приложению 30 подпункт 1) примечания исключить;
главу 7 Приложения 31 исключить.

4. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 273 "Об утверждении Правил классификации и постройки морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6982) следующие изменение и дополнения:

в Правилах классификации и постройки морских судов, утвержденных указанным приказом:

пункт 6:

дополнить подпунктом 93-1) следующего содержания:

"93-1) модернизация судна – комплекс работ, в результате выполнения которых изменяются отдельные элементы судна с сохранением основного их назначения в прежнем состоянии, характеризующихся заменой устаревших образцов, примененных в них технических средств и комплектующих изделий новыми, более современными (или применением новых технических решений), направленных на улучшение технических характеристик образца;"

дополнить подпунктом 132-1) следующего содержания:

"132-1) элементы судна – регламентируемые требованиями Регистра судоходства структурные части судна: корпус, надстройки, судовые устройства, оборудование, предметы снабжения, средства противопожарной защиты, двигатели, котлы, системы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением, палубные механизмы, электрическое

оборудование, радио- и навигационное оборудование, холодильные установки, средства автоматизации, грузоподъемные устройства, оборудование по предотвращению загрязнения;";

дополнить подпунктом 179-1) следующего содержания:

"179-1) переоборудование судна – изменение конструкции или элементов судна, связанное с изменением его функционального назначения;";

пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Регистр судоходства присваивает класс судну по результатам освидетельствования при его постройке, а также присваивает или возобновляет класс судну, находящемуся в эксплуатации.

Документы, предоставляемые для присвоения класса судну:

- 1) заявление судовладельца в произвольной форме;
- 2) паспорт судна, выданный заводом-изготовителем;
- 3) информация об остойчивости и непотопляемости судна, инструкция по погрузке и выгрузке судна;
- 4) документ, подтверждающий право собственности или договор фрахтования судна (оригинал и копия);
- 5) документы предыдущего классификационного общества (свидетельства и акты освидетельствования), при наличии;

Оригиналы документов после сверки работником Регистра судоходства возвращаются судовладельцу.

К документам, составленным на иностранном языке, прилагается нотариально заверенный перевод на государственный или русский язык.

Не подлежат приему документы, имеющие подчистки или приписки, зачеркнутые слова и не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы с повреждениями, не позволяющим однозначно истолковать их содержание."

5. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 16 мая 2011 года № 280 "Об утверждении Правил обеспечения питанием экипажей морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7000) следующее изменение:

пункт 2 Правил обеспечения питанием экипажей морских судов, утвержденных указанным приказом, изложить в следующей редакции:

"2. Экипажи морских судов, осуществляющих плавание за пределами акватории морских портов, обеспечиваются судовладельцем рационом питания согласно приложению к настоящим Правилам.

Экипажи морских судов, эксплуатирующихся исключительно в пределах акватории морских портов, обеспечиваются рационом питания в соответствии с внутренними актами судовладельца и (или) коллективным договором."

6. Внести в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 сентября 2013 года № 761 "Об утверждении Правил планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 8861) следующие изменения и дополнение:

в Правилах планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях, утвержденных указанным приказом:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила планирования и проведения путевых работ по обеспечению безопасности судоходства на внутренних водных путях далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 26-2) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан "О внутреннем водном транспорте".";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Действие настоящих Правил распространяется на внутренние водные пути, которые отнесены к категории судоходных приказом уполномоченного органа в соответствии с подпунктом 281) пункта 15 Положения о Министерстве транспорта Республики Казахстан, утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 октября 2023 года № 862 "Некоторые вопросы Министерства транспорта Республики Казахстан".";

пункт 4 дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:

"1-1) земкараван – группа вспомогательных судов технического флота, задействованных в выполнении дноуглубительных (землечерпательных) или выправительных работ, в состав которого входит специальный дноуглубительный снаряд или плавучий кран, оснащенный многолепестковым грейфером";

часть первую пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Путевые работы проводятся предприятием уполномоченного органа с целью создания, содержания, развития и безопасной эксплуатации судоходных внутренних водных путей.";

часть вторую пункта 12 изложить в следующей редакции:

"В течение навигации, в зависимости от изменения гидрологической обстановки на судоходных водных путях, предприятием уполномоченного органа по согласованию с уполномоченным органом допускается корректировка проекта путевых работ в части перераспределения объемов, изменения сроков (периода), продолжительности, мест и очередности выполнения работ, ранее запланированных к реализации по каждому участку пути.";

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

"13. Планирование путевых работ производится уполномоченным органом в рамках разработки государственного задания по программе обеспечения водных путей в судоходном состоянии и содержания шлюзов на основании данных, представленных предприятием уполномоченного органа, и состоит из:";

пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Руслловые изыскания выполняются руслловыми изыскательскими партиями в составе судов согласно приложению к настоящим Правилам.";

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. Дноуглубительные (землечерпательные) работы выполняются земкараванами, состав которых зависит от типа применяемого земснаряда, свойств разрабатываемого грунта, условий транспортировки грунта, характеристик гидрологических условий.

Земкараваны для работ на легких и тяжелых грунтах состоят из судов согласно приложению к настоящим Правилам.";

пункт 29 изложить в следующей редакции:

"29. Выправительные работы выполняются в комплексе с дноуглубительными (землечерпательными) работами земкараванами и выправительными бригадами в составе судов согласно приложению к настоящим Правилам.";

пункт 31 исключить;

пункты 44 и 45 изложить в следующей редакции:

"44. Классификация судоходных участков внутренних водных путей по категориям сложности осуществляется в зависимости от установленных гарантированных габаритов судового хода и режима действия средств навигационного оборудования.

Участки подразделяются на следующие категории:

первая категория - участки, характеризующиеся неустойчивостью русла, наличием лимитирующих перекатов;

вторая категория – участки, характеризующиеся устойчивыми гидроморфологическими условиями.

45. Протяженность закрепляемого за обстановочной бригадой судоходного участка внутреннего водного пути определяется его категорией сложности и составляет:

для участка первой категории – от 15 до 50 километров;

для участка второй категории – от 51 и более километров.";

дополнить приложением согласно приложению к настоящему перечню.

7. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 162 "Об утверждении Правил плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12193) следующие изменения:

в Правилах плавания и стоянки судов в морских портах Республики Казахстан и на подходах к ним, утвержденных указанным приказом:

пункт 56 изложить в следующей редакции:

"56. Приход судна в порт оформляется в Морской администрации порта в течение 24 часов с момента прибытия с соблюдением пограничных, таможенных, санитарно-эпидемиологических требований.";

пункт 61 изложить в следующей редакции:

"61. Готовность судна к выходу в море проверяется должностным лицом Морской администрации порта по форме акта осмотра судна (чек-лист), утверждаемой капитаном морского порта.".

8. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 июля 2017 года № 504 "Об утверждении образцов профессионального диплома, подтверждения профессионального диплома, Правил дипломирования моряков" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15577) следующие изменения и дополнение:

в Правилах дипломирования моряков, утвержденных указанным приказом:

пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2. Правила применяются к гражданам Республики Казахстан, иностранным гражданам и лицам без гражданства, работающим или претендующим работать на морских судах в целях торгового мореплавания, к уволенным в запас (отставку) военнослужащим, имеющим профильное военно-морское образование, кроме действующих членов экипажа судов военно-морского флота, рыболовных судов, прогулочных яхт, не используемых в коммерческих целях и деревянных судов примитивной постройки.

3. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) старший механик – старший по должности механик, ответственный за двигательную установку, а также эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических установок на судне;

2) лицо командного состава – член экипажа командной должности, не являющийся капитаном;

3) второй механик – механик, следующий по должности после старшего механика, ответственный за двигательную установку, а также эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических установок на судне в случае неспособности старшего механика нести такую ответственность;

4) льготное разрешение – документ, на основании которого член экипажа судна допускается к занятию должности, по которой не имеет соответствующего профессионального диплома, на срок не более 6 месяцев;

5) плавательный стаж – период выполнения обязанностей на морских судах, используемых в целях торгового мореплавания, а также на кораблях и судах

Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, при условии документального подтверждения выполняемых функций и занимаемых должностей, эквивалентных обязанностям членов экипажа морских судов, используемых в целях торгового мореплавания, и подтверждения соответствия требованиям настоящих Правил;

6) капитан – лицо, командующее судном;

7) старший помощник капитана – лицо командного состава, следующее по должности после капитана, на которое возлагается командование судном в случае неспособности капитана командовать судном;

8) профессиональный диплом – диплом, выданный члену экипажа судна и подтверждающий его квалификацию;

9) подтверждение профессионального диплома – документ, удостоверяющий признание иностранного профессионального диплома либо выдачу профессионального диплома (за исключением дипломов лиц рядового состава);

10) лицо рядового состава – член экипажа судна, не являющийся капитаном или лицом командного состава;

11) радиооператор – лицо, имеющее надлежащий диплом, выданный или признаваемый на основании Регламента радиосвязи, принятого в 1995 году на Всемирной конференции радиосвязи Международным союзом электросвязи (далее – Регламент радиосвязи);

12) свидетельство подготовки специалиста морского транспорта – документ, не являющийся профессиональным дипломом, выданный моряку и подтверждающий выполнение требований ПДНВ;

13) Морская администрация порта – территориальное подразделение ведомства уполномоченного органа;

14) моряк – член экипажа морского судна;

15) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере торгового мореплавания, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию;

16) электромеханик – лицо командного состава, имеющее квалификацию в соответствии с Правилom III/6 ПДНВ.";

пункт 13 дополнить подпунктом 8) следующего содержания:

"8) документы, подтверждающие плавательный стаж, предусмотренный пунктами 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 и 32 настоящих Правил, включая, при наличии, документы, подтверждающие стаж службы на кораблях и судах Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.";

пункт 25 изложить в следующей редакции:

"25. При получении профессионального диплома вахтенного помощника капитана судна валовой вместимости 500 регистровых тонн или более, кандидат в соответствии с пунктом 2 Правила II/1 ПДНВ имеет:

1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения, выданный освидетельствованной организацией образования, либо документ о профильном военно-морском образовании;

2) плавательный стаж не менее 12 месяцев как часть подготовки специалиста морского транспорта, включая подготовку на судне в соответствии с разделом А-II/1 Кодекса ПДНВ, подтвержденную в книжке регистрации подготовки, либо плавательный стаж не менее 36 месяцев, включая стаж службы на кораблях и судах Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, и документ о прохождении одобренной подготовки в освидетельствованной организации согласно раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ. В ходе стажа не менее 6 месяцев выполняются обязанности на судне по несению вахты на мостике под руководством капитана или другого лица командного состава;

3) документы, указанные в пунктах 10 и 13 настоящих Правил.

Требование подпункта 1) настоящего пункта не распространяется на кандидата, имеющего подтвержденный плавательный стаж не менее 36 месяцев при работе в составе экипажа судна торгового мореплавания в должностях рядового состава, а также при прохождении службы на кораблях и судах Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.";

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. При получении профессионального диплома вахтенного механика судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, кандидат в соответствии с пунктом 2 Правила III/1 ПДНВ имеет:

1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области эксплуатации судовых силовых установок, выданный освидетельствованной организацией образования, либо документ о профильном военно-морском образовании;

2) плавательный стаж не менее 12 месяцев как часть подготовки специалиста морского транспорта, включая подготовку на судне в соответствии с разделом А-III/1 Кодекса ПДНВ, подтвержденную в книжке регистрации подготовки, либо плавательный стаж не менее 36 месяцев, включая стаж службы на кораблях и судах Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан, и документ о прохождении одобренной подготовки в освидетельствованной организации согласно раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ. В ходе стажа не менее 6 месяцев выполняются

обязанности на судне по несению вахты в машинном отделении под руководством старшего механика или другого лица командного состава;

3) документы, указанные в пунктах 10 и 13 настоящих Правил.

Требование подпункта 1) настоящего пункта не распространяется на кандидата, имеющего подтвержденный плавательный стаж не менее 36 месяцев при работе в составе экипажа судна торгового мореплавания в должностях рядового состава, а также при прохождении службы на кораблях и судах Военно-морских сил Вооруженных Сил Республики Казахстан и Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан."

9. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 24 апреля 2023 года № 277 "Об утверждении Правил освидетельствования морских судов" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 32360) следующие изменения и дополнение:

в Правилах освидетельствования морских судов, утвержденных указанным приказом:

подпункт 6) пункта 75 изложить в следующей редакции:

"6) после выполнения требований, предъявленных при ежегодном, классификационном, промежуточном (доковом), внеочередном освидетельствовании, в результате которого установлено, что техническое состояние судна не соответствует требованиям настоящих Правил и Правил классификации и постройки морских судов, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 273 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 6982).

Срок следующих освидетельствований отсчитывается от даты последнего освидетельствования, при котором было установлено несоответствие судна;"

подпункт 8) пункта 75 изложить в следующей редакции:

"8) с целью предварительного определения технического состояния, а также решения вопросов, связанных с предстоящими освидетельствованиями судна, в том числе в случае переноса срока очередного и промежуточного (докового) освидетельствования;"

пункт 167 изложить в следующей редакции:

"167. При положительных результатах ежегодного освидетельствования класс судна, находящегося в отстое, сохраняется и на судно выдается новое Свидетельство судна в отстое (форма MSC 0014), не превышающим 12 месяцев от даты завершения освидетельствования."

пункты 182, 183 и 184 изложить в следующей редакции:

"182. Результаты освидетельствований и освидетельствования подводной части судна в отстое оформляются Актом освидетельствования судна (форма MSA 003).

183. В Акте освидетельствования судна (форма MSA 003) подробно отражаются результаты освидетельствования.

184. При положительных результатах освидетельствования для вывода в отстой на судно выдается Свидетельство судна в отстое (форма MSC 0014) сроком действия, не превышающим 12 месяцев от даты вывода судна в отстой.";

пункт 186 изложить в следующей редакции:

"186. По результатам освидетельствования для вывода в отстой в Акте освидетельствований судна (форма MSA 003) указывается о прекращении действия классификационного и других свидетельств, действовавших до вывода судна в отстой и добавляется "выдано Свидетельство судна в отстое (форма MSC 0014)". Также вносится дополнительная информация о факте вывода судна в отстой, с указанием даты вывода и места отстоя.";

пункты 208 и 209 изложить в следующей редакции:

"208. Результаты освидетельствования судна оформляются Актом освидетельствования судна (форма MSA 003).

209. При положительных результатах освидетельствования Регистр судоходства оформляет и выдает судовладельцу Свидетельство о консервации судна (форма MSC 0015), сроком действия, не превышающим двенадцати месяцев от даты завершения освидетельствования с целью вывода судна в консервацию. При этом состояние класса судна переводится в "КЛАСС ПРИОСТАНОВЛЕН. СУДНО В КОНСЕРВАЦИИ", в независимости от того действовал ли либо был приостановлен класс судна на момент вывода в консервацию.";

дополнить пункт 241 частью четвертой следующего содержания:

"Для судов с секционными корпусами обеспечивается разборка секций в объеме, необходимом для осмотра и дефектации межбортового пространства.";

главу 7 Приложения 20 исключить.

Приложение
к Перечню некоторых
приказов, в которые вносятся
изменения и дополнения
Приложение
к Правилам планирования
и проведения путевых работ
по обеспечению безопасности
судоходства на внутренних
водных путях

Состав судов, применяемых для выполнения путевых работ

№ п/п	Наименование	Тип судна	Количество
1	Обстановочная бригада на реках	Обстановочное судно	1 единица

2	Обстановочная бригада на водохранилищах	Буксирный теплоход либо обстановочное судно	1 единица
		Обстановочная баржа	1 единица
3	Русловая изыскательская партия	Изыскательское судно либо промерный катер	1 единица
		Мотолодка	1 единица
		Брандвахта	1 единица
		Буксирный теплоход*	1 единица
4	Выправительная бригада	Плавучий грейферный кран	1 единица
		Мотозавозня	1 единица
		Служебно-разъездное судно	1 единица
		Мотолодка	1 единица
		Буксирный теплоход*	1 единица
		Экологическое судно*	1 единица
		Нефтеналивная баржа*	1 единица
5	Дноочистительная бригада	Буксирное судно	1 единица
		Карчеуборочное судно (кран)	1 единица
6	Земкараван для работы на легких грунтах	Рефулерный либо фрезерный земснаряд	1 единица
		Мотозавозня	до 2 единиц
		Брандвахта	1 единица
		Буксирный теплоход*	до 3 единиц
		Экологическое судно*	1 единица
		Нефтеналивная баржа*	1 единица
7	Земкараван для работы на тяжелых грунтах	Многочерпаковый земснаряд либо грейферный плавкран	1 единица
		Мотозавозня	до 2 единиц
		Баржа либо шаланда	до 2 единиц
		Брандвахта	до 2 единиц
		Буксирный теплоход*	до 3 единиц
		Экологическое судно*	1 единица
		Нефтеналивная баржа*	1 единица

*- суда, которым допускается обслуживание нескольких бригад, работающих на смежных участках.