



## **О принятии технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Решение Комиссии таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826.

В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия) **решила:**

1. Принять технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).

2. Утвердить прилагаемый перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

**Сноска. Пункт 2 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).**

3. Установить:

3.1. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее – Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года;

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее – продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям,

установленным законодательством государства - члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается;

**Сноска. Подпункт 3.2. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).**

3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента, за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза.

Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза не допускается;

**Сноска. Подпункт 3.3. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).**

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза;

3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический регламент согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством

государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

**Сноска. Решение дополнено подпунктом 3.5. в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).**

4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента, и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии

для утверждения Комиссией в установленном порядке.

6. Сторонам:

6.1. к дате вступления Технического регламента в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента с даты вступления его в силу.

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического регламента.

Члены Комиссии Таможенного союза:

От	Республики От	Республики От	Российской
Беларусь	Казахстан	Федерации	
С. Румас	У. Шукеев	И. Шувалов	

УТВЕРЖДЕН  
Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 18 октября 2011 года № 826



**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА  
ТР ТС 013/2011**

**О требованиях к автомобильному и авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу,  
топливу для реактивных двигателей и мазуту**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Предисловие

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

Статья 4. Требования безопасности

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

Статья 6. Подтверждение соответствия

Статья 7. Защитительная оговорка

Приложение 1

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

Приложение 2

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Приложение 3

Требования к характеристикам дизельного топлива

Приложение 4

Требования к характеристикам мазута

Приложение 5

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Приложение 6

Требования к характеристикам авиационного бензина

Приложение 7

Требования к характеристикам судового топлива

Приложение 8

Схемы декларирования соответствия топлива

#### **Предисловие**

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

#### **Статья 1. Область применения**

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в

организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

## **Статья 2. Определения**

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

**Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).**

### **Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке**

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей. На топливно-раздаточном оборудовании размещается и в кассовых чеках отражается информация о марке топлива

По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в приложении 1.

**Сноска. Статья 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).**

#### **Статья 4. Требования безопасности**

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2018 года в Кыргызской Республике и Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации соответствия;

сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

**Сноска. Статья 4 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по**

истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

## **Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности**

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

## **Статья 6. Подтверждение соответствия**

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или бд;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме бд);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и

зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации.

Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;

при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;

при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

## **Статья 7. Защитительная оговорка**

7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Кыргызской Республики и Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Республики Казахстан – по 31 декабря 2017 года;

Кыргызской Республики - по 31 декабря 2017 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 1 июля 2016 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На Кыргызской Республики и территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

- Республики Армения - со 2 января 2016 года;
- Республики Казахстан – с 1 января 2018 года;
- Кыргызской Республики - с 1 января 2018 года;
- Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

- Республики Армения - по 31 декабря 2015 года;
- Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;
- Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

**Сноска. Статья 7 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).**

Приложение 1  
к техническому регламенту Таможенного  
союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу,

**Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива**

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

**Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).**

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2  
к техническому регламенту Таможенного  
союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу,  
топливу  
для реактивных двигателей и мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам автомобильного бензина**

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1

Массовая доля кислорода, не более	%	не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, более:	не %				
ароматических		не определяется	42	35	35
олефиновых		не определяется	18	18	18
Октановое число:	-				
по исследовательскому методу, не менее		80	80	80	80
по моторному методу, не менее		76	76	76	76
Давление насыщенных паров:	кПа				
в летний период		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35 – 80
в зимний период		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35 – 100
Концентрация железа, не более	мг/дм <sup>3</sup>	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация марганца, не более	мг/дм <sup>3</sup>	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация свинца*, не более	мг/дм <sup>3</sup>	5	5	5	5
Объемная доля монометиланилина, не более	%	1,3	1,0	1,0	отсутствие
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола**		не определяется	1	1	1
этанола		не определяется	5	5	5
изопропанола		не определяется	10	10	10
третбуанола		не	7	7	7

		определяется			
изобутанола		не определяется	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		не определяется	15	15	15
Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)		не определяется	10	10	10
*- для Российской Федерации для экологических классов K2, K3, K4 и K5 отсутствие, **- для Российской Федерации для экологических классов K3, K4 и K5 отсутствие.					

Приложение 3  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому  
топливу, топливу  
для реактивных двигателей и  
мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам дизельного топлива**

Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристики дизельного топлива *	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°С				
для летнего и межсезонного дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30
Фракционный состав – 95 процентов объемных	°С	360	360	360	360

перегоняется при температуре, не выше					
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более	%	-	11	11	8
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	-	не определяется	47	47	47
Смазывающая способность, не более	мкм	не определяется	460	460	460
Предельная температура фильтруемости, не выше:					
летнее дизельное топливо		не определяется	не определяется	не определяется	не определяется
дизельного топлива зимнего **	°C	минус 20	минус 20	минус 20	минус 20
дизельного топлива арктического		минус 38	минус 38	минус 38	минус 38
дизельного топлива межсезонного ***		минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
* допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % (по объему) метиловых эфиров жирных кислот.					
** для Республики Казахстан не более минус 15 °C для экологических классов К2, К3, К4 и К5.					
*** для Республики Казахстан не более минус 5 °C для экологических классов К2, К3, К4 и К5.					

Приложение 4  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому  
топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

**Требования к характеристикам мазута**

Сноска. Приложение 4 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика мазута	Единица измерения	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	–	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	80	–
Выход фракции, выкипающей до 350 °С, не более	% об.	17*	17*
Содержание сероводорода, не более	ppm	10**	10**

\* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

\*\* Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Казахстан с 1 января 2017 г., для Республики Беларусь с 1 января 2019 г., для Республики Армения с 1 января 2015 г.

Приложение 5  
к техническому регламенту Таможенного союза  
"О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

#### Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Сноска. Приложение 5 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
		Джет А-1	ТС-1	РТ

Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	при мм <sup>2</sup> /с	–	8*	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	при мм <sup>2</sup> /с	8	8**	8**
Температура начала кристаллизации, выше	не °С	–	минус 60***	минус 60***
Температура замерзания, не выше	°С	минус 47	–	–
Содержание механических примесей и воды	–	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10 % отгоняется при температуре не выше	°С	205	165	175
90 % отгоняется при температуре не выше	°С	–	230	270
98 % отгоняется при температуре не выше	°С	–	250	280
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
Высота некоптящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или				
при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	–	–
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	38	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, не более	мг/100 см <sup>3</sup>	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля	%	0,003	0,003	0,003

меркаптановой серы, не более				
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°С	260	260	260 (275)*****
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость*****:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50 – 600	50 – 600	50 – 600

\* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

\*\* Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

\*\*\* Допускается выработать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

\*\*\*\* По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °С.

\*\*\*\*\* Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

Приложение 6  
к техническому регламенту Таможенного  
союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому топливу,  
топливу  
для реактивных двигателей и мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

#### Требования к характеристикам авиационного бензина

Характеристики авиационного бензина	Единица измерения	Нормы
Октановое число по моторному методу, не	-	91

менее		
Сортность* (богатая смесь), не менее	-	115
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	минус 60
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие
Давление насыщенных паров	кПа	29,3 - 49
Фракционный состав:		
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	82
50 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	105
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°С	170
остаток от разгонки, не более	%	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см <sup>3</sup>	3
Массовая доля общей серы, не более	%	0,03
Цвет	-	зеленый
* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.		

Приложение 7  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому  
топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

#### Требования к характеристикам судового топлива

Характеристики судового топлива	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5 (по 31 декабря 2011 г.) 2 (по 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.)
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	61

Приложение 8  
к техническому регламенту  
Таможенного союза  
"О требованиях к автомобильному и  
авиационному  
бензину, дизельному и судовому  
топливу, топливу  
для реактивных двигателей и мазуту"  
(ТР ТС 013/2011)

**Схемы декларирования соответствия топлива \***

Номер схемы	Элементы схемы			Применение	Документ подтверждающий соответствие
	Испытания продукции, исследование типа	Оценка производства	Производственный контроль		
2д	Испытание партии продукции осуществляется в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для опытно-промышленной партии Заявитель – изготовитель государства-члена Таможенного союза или уполномоченное иностранным изготовителем лицо на территории Таможенного союза	Декларация о соответствии на партию продукции
3д	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель-изготовитель государства члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно
4д	Испытание партии топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для партии топлива, Заявитель – изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное	Декларация о соответствии на партию топлива

				изготовителем лицо или импортер	
бд	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	сертификат системы менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель – изготовитель государства – члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно
* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.					

## **Описание схем декларирования соответствия топлива**

### **1. Схема декларирования 2д**

1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний опытно-промышленной партии;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

### **2. Схема декларирования 3д**

2.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

### **3. Схема декларирования 4д**

3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

### **4. Схема декларирования бд**

4.1 Схема декларирования бд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;
- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

### **5. Хранение технической документации**

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

УТВЕРЖДЕН  
Решением Комиссии  
Таможенного союза  
от 18 октября 2011 года № 826

### **Перечень**

стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

**Сноска. Перечень в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).**

№ п/п	Элементы технического	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
-------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------

	регламента Таможенного союза			
1	2	3	4	5
I. Требования к характеристикам автомобильного бензина (приложение 2 к техническому регламенту)				
1	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
2		СТ РК ИСО 8754-2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применяется до 01.01.2019
3		ГОСТ ИСО 13032-2014	Нефтепродукты. Определение низких концентраций серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгеновской флуоресцентной спектроскопии	
4		ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
5		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
6		ГОСТ 20846-2016	ISO Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
7		СТБ 20846-2005	ИСО Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018
8		ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
9		ГОСТ 20847-2014	ISO Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектроскопия на основе энергетической дисперсии	
10		СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	ISO Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектроскопии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019
11		ГОСТ 20884-2012	ISO Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектроскопией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
12		ГОСТ	ISO Топлива автомобильные. Метод	

		20884-2016		определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5 с 01.01.2019)	
13		ГОСТ 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	Р	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5)	применяется до 01.01.2019
14		ГОСТ 32139-2013		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2, К3 и К4 с 01.01.2019)	
15		СТБ 1420-2003		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
16		ГОСТ 51947-2002	Р	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3)	применяется до 01.01.2019
17		ГОСТ 32403-2013		Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
18		ГОСТ 33194-2014		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
19		СТБ 1469-2004		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
20		ГОСТ 53203-2008	Р	Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны	
21	Объемная доля бензола	ГОСТ 22854-2015	ISO	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
22		СТБ 22854-2011	ISO	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и	применяется до 01.01.2019

			кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	
23		ГОСТ 12177-2013	EN Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	
24		СТБ 12177-2005	ЕН Неэтилированный бензин. Определение содержания бензола методом газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
25		СТ РК 2051-2010	Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019
26		ГОСТ Р 12177-2008	ЕН Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019
27		ГОСТ 29040-91	Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов	
28		ГОСТ 32507-2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
29		ГОСТ 52714-2007	Р Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
30		ГОСТ 31871-2012	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	
31		ГОСТ 51930-2002	Р Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
32	Массовая доля кислорода	ГОСТ 1601-2017	ЕН Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (О-FID)	
33		ГОСТ 1601-2012	ЕН Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение	применяется до 01.01.2019

			органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
34	ГОСТ 1601-2007	Р EN	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	применяется до 01.01.2019
35	СТБ 1601-2005	EN	Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (O-ПИД)	применяется до 01.06.2018
36	ГОСТ 13132-2012	EN	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
37	ГОСТ 13132-2008	Р EN	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
38	СТБ 13132-2006	EN	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок	применяется до 01.06.2018
39	ГОСТ 22854-2015	ISO	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в	

			автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
40		СТБ 22854-2011	ИСО Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
41		ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	
42		ГОСТ 52256-2004	Р Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
43		ГОСТ 32507-2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
44		ГОСТ 52714-2007	Р Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
45	Объемная доля углеводородов: ароматических олефиновых	ГОСТ 31872-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	
46		ГОСТ 52063-2003	Р Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
47		СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019
48		ГОСТ 22854-2015	ИСО Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
49		СТБ 22854-2011	ИСО Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом	применяется до 01.01.2019

			многомерной газовой хроматографии	
50	Октановое число по исследовательскому методу	ГОСТ 32339-2013	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
51		ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
52		СТ РК ИСО 5164-2008	Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2019
53		СТБ 5164-2008	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных топлив. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2018
54		ГОСТ 8226-2015	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа	
55		ГОСТ 8226-82	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
56		ГОСТ 511-2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	
57	ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019	
58	Октановое число по моторному методу	ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
59		ГОСТ 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
60		СТ РК ИСО 5163-2008	Нефтепродукты. Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод	применяется до 01.01.2019
61		СТБ ISO 5163-2008	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных и авиационных топлив. Моторный метод	применяется до 01.01.2018
62		Давление насыщенных паров	ГОСТ 13016-1-2013	ЕН Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) и

				расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
63		СТБ 13016-1-2011	EN	Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщенных воздухом паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	применяется до 01.01.2019
64		ГОСТ Р 13016-1-2008	EN	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
65		ГОСТ 31874-2012		Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	
66		ГОСТ 33117-2014		Бензины автомобильные. Метод определения давления насыщенных паров бензина и смеси бензина с кислородсодержащими добавками (сухой метод)	
67		ГОСТ 33157-2014		Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод)	
68		ГОСТ 1756-2000		Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	
69		ГОСТ 28781-90		Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием	
70		СТБ 1425-2003		Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда	
71	Объемная доля оксигенатов	ГОСТ 1601-2017	EN	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
72		ГОСТ 1601-2012	EN	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-	применяется до 01.01.2019

			ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
73		СТБ 1601-2005	ЕН Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПВД)	применяется до 01.06.2018
74		ГОСТ 13132-2012	ЕН Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
75		СТБ 13132-2006	ЕН Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок	применяется до 01.06.2018
76		ГОСТ 22854-2015	ISO Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
77		СТБ 22854-2011	ISO Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
78		ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	
79		ГОСТ 52256-2004	Р Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
80	Концентрация железа	ГОСТ 32514-2013	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	
81		ГОСТ 8.783-2012	Р Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019

82		ГОСТ 52530-2006	Р	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	применяется до 01.01.2019	
83		ГОСТ 33158-2014		Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии		
84	Концентрация марганца	ГОСТ 8.783-2012	Р	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019	
85		ГОСТ 51925-2011	Р	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применяется до 01.01.2019	
86		ГОСТ 237-2013	EN	Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)		
87		СТБ EN 237-2005		Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019	
88		СТ РК 237-2008	EN	Жидкие нефтепродукты. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019	
89	Концентрация свинца	ГОСТ 237-2008	Р EN	Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019	
90		ГОСТ 32350-2013		Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии		
91		ГОСТ Р 8.783-2012		Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019	
92		ГОСТ Р 51942-2010		Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии	применяется до 01.01.2019	
93		ГОСТ 28828-90		Бензины. Метод определения свинца		
94		Объемная доля монометиланилина	ГОСТ 32515-2013		Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	
95			ГОСТ Р 54323-2011		Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
II. Требования к характеристикам дизельного топлива (приложение 3 к техническому регламенту)						
96	Массовая доля серы	ГОСТ 20846-2012	ISO	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019	

97	ГОСТ 20846-2016	ISO	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
98	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006		Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете	применяется до 01.01.2019
99	СТБ 20846-2005	ИСО	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018
100	ГОСТ 20847-2014	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии	
101	СТБ (ISO 20847:2004)	2141-2010	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019
102	ГОСТ 20884-2012	ISO	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
103	ГОСТ 20884-2016	ISO	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5 с 01.01.2019)	
104	ГОСТ 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	Р	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5)	применяется до 01.01.2019
105	ГОСТ 8754-2013	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
106	СТ РК ИСО 8754:2004		Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применяется до 01.01.2019
107	ГОСТ 16591-2015	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной	

			микрокулонометрии	
108		ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2 и К3 с 01.01.2019)	
109		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3)	применяется до 01.01.2019
110		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
111		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
112		СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
113		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
114	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ 2719-2017	ISO Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
115		ГОСТ 2719-2013	ISO Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
116		ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008	ISO Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
117		СТБ 2719-2002	ИСО Метод определения температуры вспышки на приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
118		ГОСТ 3679-2017	ISO Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	
119		ГОСТ 3679-2014	ISO Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в	применяется до 01.01.2019

			равновесных условиях	
120		ГОСТ 13736-2009	ISO Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
121		ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
122		СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера	
123	Фракционный состав	ГОСТ 3405-2013	ISO Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении	
124		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
125		СТБ 3405-2003	ИСО Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2018
126		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
127		ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
128		ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
129	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	ГОСТ 12916-2017	ЕН Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
130		ГОСТ 12916-2012	ЕН Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту	применяется до 01.01.2019
131		ГОСТ Р 12916-2008	ЕН Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
132		СТБ	ЕН Нефтепродукты. Определение типов	применяется

		12916-2011		ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	до 01.01.2018
133	Цетановое число	ГОСТ 5165-2014	ISO	Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	
134		СТБ 5165-2002	ИСО	Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	применяется до 01.01.2019
135		ГОСТ 15195-2014	EN	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	
136		ГОСТ Р 15195-2011	EN	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	применяется до 01.01.2019
137		ГОСТ 32508-2013		Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
138		ГОСТ 52709-2007	Р	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
139		ГОСТ 3122-67		Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа	
140		Смазывающая способность	ГОСТ 12156-1-2012	ISO	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)
141	СТ РК 12156-1-2005		ИСО	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.01.2019
142	ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006			Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
143	СТБ 12156-1-2011		ISO	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно-	применяется до 01.06.2018

				поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания	
144		СТ РК АСТМ Д 6079-2010		Метод определения смазывающей способности дизельных топлив	
145	Предельная температура фильтруемости	ГОСТ 116-2013	EN	Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
146		СТБ ЕН 116-2002		Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости	применяется до 01.01.2018
147		ГОСТ 22254-92		Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре	
148	Содержание метиловых эфиров жирных кислот (по объему)	ГОСТ 14078-2016	EN	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектроскопии	
149		ГОСТ Р 14078-2010	EN	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
150		СТБ 14078-2012	EN	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
151		СТ РК 14078-2014	EN	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
III. Требования к характеристикам мазута (приложение 4 к техническому регламенту)					
152	Массовая доля серы	ГОСТ 16591-2015	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
153		ГОСТ 8754-2013	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
154		ГОСТ 32139-2013		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
155		ГОСТ 51947-2002	Р	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	применяется до 01.01.2019

			(метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
156		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
157		ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
158	Температура вспышки в открытом тигле	ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
159		ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
160		СТБ 2592-2010 ИСО	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда	
161		СТБ 1651-2006	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда	
162	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ 2719-2017 ИСО	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
163		ГОСТ 2719-2013 ИСО	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
164		ГОСТ 33192-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	
165		ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
166	Выход фракции, выкипающей до 350°C	ГОСТ 33359-2015	Топлива остаточные. Определение прямогонности. Определение кривой дистилляции при давлении 0,133 кПа (1 мм рт. ст.)	
167		СТ РК АСТМ Д 1160-2010	Определение фракционного состава тяжелых и остаточных нефтепродуктов	
168		СТБ 1559-2005	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при пониженном давлении	
169	Содержание сероводорода	ГОСТ 32505-2013	Топлива нефтяные жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при	

			возникновении спорных ситуаций с (01.01.2019)	
170		ГОСТ 53716-2009	Р Топлива жидкие. Определение сероводорода. (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
171		ГОСТ 33198-2014	Топлива нефтяные. Определение содержания сероводорода. Экспресс-методы жидкофазной экстракции	
IV. Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей (приложение 5 к техническому регламенту)				
172		ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
173	Кинематическая вязкость при температуре минус 40°C	ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
174		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2019
175		ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
176	Кинематическая вязкость при температуре минус 20°C	ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
177		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2019
178		ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	
179		ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
180	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	
181		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод Б применяется при возникновении спорных ситуаций)	
182		СТ РК АСТМ Д 7154-	Метод определения температуры	

		2011	замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод)	
183	Температура замерзания	ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
184		СТБ 1633-2006	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	применяется до 01.01.2019
185		СТБ 1615-2006	Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода)	применяется до 01.01.2019
186		ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	
187		СТБ 2009-2009	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	применяется до 01.01.2019
188		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
189		ГОСТ Р 52332-2005	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода	
190		СТ РК АСТМ Д 7154-2011	Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод)	
191		СТ РК 2418-2013	Определение температуры замерзания в авиационных топливах (Метод автоматического фазового перехода)	
192		СТ РК 2415-2013	Метод определения температуры замерзания авиационных топлив	
193	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 32401-2013	Топлива авиационные. Метод определения механических примесей	
194		ГОСТ 33196-2014	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	
195		СТБ 1634-2006	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	применяется до 01.01.2019
196		пункт 7.3 ГОСТ 10227-2013	Топливо для реактивных двигателей. Технические условия	
197		пункт 4.5 ГОСТ 10227-86	Топлива для реактивных двигателей. Технические условия	применяется до 01.01.2019
198		СТ РК EN 12662-2011	Жидкие нефтепродукты. Метод определения механических примесей в	

			средних дистиллятах		
199	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении		
200		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019	
201		СТБ 3405-2003	ИСО	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2018
202		СТБ 1934-2015		Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
203		ГОСТ 33098-2014		Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
204		ГОСТ 2177-99		Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
205		Высота некоптящего пламени	ГОСТ 33193-2014	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей и керосин. Определение максимальной высоты некоптящего пламени	
206	ГОСТ 4338-91		Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени		
207	СТ РК ASTM D 1322-2013			Метод определения высоты некоптящего пламени керосина и авиационного турбинного топлива	
208	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ 2719-2017	ИСО	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем	
209		ГОСТ 2719-2013	ИСО	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
210		ГОСТ 13736-2009	ИСО	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
211		СТБ 13736-2007	ИСО	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	применяется до 01.01.2019
212		ГОСТ 3679-2017	ИСО	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	
213		ГОСТ	ИСО	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения	применяется

		3679-2014		температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	до 01.01.2019
214		ГОСТ 33192-2014		Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	
215		СТБ 1576-2005		Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
216		ГОСТ 6356-75		Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
217		СТ РК ASTM D 3828-2013		Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера	
218		СТ РК 2424-2013		Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Тага	
219		ГОСТ 31872-2012		Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
220		ГОСТ 52063-2003	Р	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
221		СТБ 1539-2005		Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019
222	Массовая доля ароматических углеводородов	ГОСТ 12916-2017	EN	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	
223		ГОСТ 12916-2012	EN	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции	применяется до 01.01.2019
224		СТБ 12916-2011	EN	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	применяется до 01.01.2018
225		СТБ 1539-2005		Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019
226		ГОСТ 6994-74		Нефтепродукты светлые. Метод	

			определения ароматических углеводородов	
227	Концентрация фактических смол	ГОСТ 32404-2013	Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей	
228		СТБ 1652-2006	Нефтепродукты. Определение содержания смол в топливах методом выпаривания струей	применяется до 01.01.2019
229		ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95)	Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей	применяется до 01.01.2019
230	Массовая доля общей серы	СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
231		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
232		ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
233		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
234		ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
235		ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
236		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
237		ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
238		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
239		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом	применяется до 01.01.2019

			рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
240		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
241		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
242		ГОСТ 51859-2002	Р Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	
243		СТ РК 2412-2013	Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией длины волны	
244		СТБ ИСО 14596-2002	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флуоресцентной спектрометрии	
245	Массовая доля меркаптановой серы	ГОСТ 32462-2013	Нефтепродукты жидкие. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
246		ГОСТ Р 52030-2003	Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
247		ГОСТ 17323-71	Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием	
248		СТ РК АСТМ Д 3227-2011	Потенциометрический метод определения меркаптановой (тиоловой) серы в бензине, керосине, авиационных турбинных и дистиллятных топливах	
249		СТ РК 1751-2008	Промышленность нефтяная и газовая. Метод исследования меркаптановой серы в нефтепродуктах	
250		ГОСТ 33848-2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
251	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре	СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
252		СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019
253		СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
254		ГОСТ	Р Нефтепродукты. Определение	применяется

		52954-2013	термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	до 01.01.2019
255	Перепад давления на фильтре	ГОСТ 33848-2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
256		СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
257		СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019
258		СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
259		ГОСТ 52954-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
260	Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений)	ГОСТ 33848-2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
261		СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
262		СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019
263		СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
264		ГОСТ 52954-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
265	Удельная электрическая проводимость	ГОСТ 33461-2015	Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости	
266		ГОСТ 25950-83	Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости	
267		СТ РК 2416-2013	Метод определения удельной электрической проводимости авиационных и дистиллятных топлив	
V. Требования к характеристикам авиационного бензина (приложение 6 к техническому регламенту)				
268	Октановое число (по моторному методу)	ГОСТ 511-2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	
269		ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
270		ГОСТ 32340-2013 (ISO)	Нефтепродукты. Определение	

		5163:2005)		детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
271		ГОСТ 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Р	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
272	Сортность (богатая смесь)	ГОСТ 3338-2015		Бензин авиационный. Метод определения сортности на богатой смеси	
273		ГОСТ 3338-68		Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси	применяется до 01.05.2018
274	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 33195-2014		Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
275		ГОСТ 33197-2014		Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	
276		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)		Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации	
277	Содержание механических примесей и воды	пункт ГОСТ 1012-2013	9.5	Бензины авиационные. Технические условия	
278		пункт ГОСТ 1012-72	2.6	Бензины авиационные. Технические условия	применяется до 01.01.2019
279		ГОСТ 32401-2013		Топлива авиационные. Метод определения механических примесей	
280	Цвет	пункт ГОСТ 1012-2013	9.5	Бензины авиационные. Технические условия	
281		пункт ГОСТ 1012-72	2.6	Бензины авиационные. Технические условия	применяется до 01.01.2019
282		ГОСТ 33092-2014		Нефтепродукты. Определение цвета автоматическим трехцветным спектрофотометром	
283	Давление насыщенных паров	ГОСТ 13016-1-2013	ЕН	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	
284		ГОСТ 33157-2014		Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод)	
285		ГОСТ 31874-2012		Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	
286		ГОСТ 1756-2000		Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	

287	Фракционный состав	ГОСТ 3405-2013	ISO	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении	
288		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007		Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
289		ГОСТ 2177-99		Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
290		ГОСТ 33098-2014		Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
291		СТБ 1934-2015		Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
292	Содержание фактических смол	ГОСТ 32404-2013		Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей	
293		ГОСТ 1567-97		Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей	применяется до 01.01.2019
294	Массовая доля общей серы	ГОСТ 8754-2013	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
295		ГОСТ 20884-2012	ISO	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
296		ГОСТ 20884-2016	ISO	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
297		ГОСТ 20846-2012	ISO	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
298		ГОСТ 20846-2016	ISO	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
299		ГОСТ 16591-2015	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
300		ГОСТ 32139-2013		Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
301		ГОСТ	P	Нефть и нефтепродукты. Определение	применяется

		51947-2002		серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	до 01.01.2019
302		ГОСТ 33194-2014		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
303		ГОСТ 32403-2013		Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
304		ГОСТ 19121-73		Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	
305		ГОСТ 3877-88		Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
306		ГОСТ 51859-2002	Р	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	
VI. Требования к характеристикам судового топлива (приложение 7 к техническому регламенту)					
307		ГОСТ 8754-2013	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	
308		ГОСТ 20846-2012	ISO	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
309		ГОСТ 20846-2016	ISO	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
310		ГОСТ 16591-2015	ISO	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
311	Массовая доля серы	ГОСТ 32139-2013		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
312		ГОСТ 51947-2002	Р	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
313		СТБ 1420-2003		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
314		ГОСТ 33194-2014		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	

315		ГОСТ 32403-2013		Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
316		ГОСТ 19121-73		Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	
317		ГОСТ 3877-88		Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
318		ГОСТ 1437-75		Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
319		СТБ 1469-2004		Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
320	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ 2719-2017	ISO	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
321		ГОСТ 2719-2013	ISO	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
322		ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008		Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
323		СТБ 2719-2002	ИСО	Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенса с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
324		ГОСТ 3679-2017	ISO	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	
325		ГОСТ ISO 3679-2014		Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
326		ГОСТ ISO 13736-2009		Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
327		ГОСТ 6356-75		Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
328	Отбор проб	ГОСТ 31873-2012		Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб	
329		СТБ ИСО 3170-2004		Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб	применяется до 01.01.2019
330		ГОСТ 2517-2012		Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	

331	ГОСТ 2517-85	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	применяется до 01.01.2018	"
-----	--------------	---	---------------------------	---

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан