

12. Морозов Ю. В. Проблемы и перспективы взаимодействия в Афганистане заинтересованных в этом государств и их союзов / Ю. В. Морозов // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2018. – № 5 (362). – С. 955-971 [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-vzaimodeystviya-v-afganistane-zainteresovannyh-v-etom-gosudarstv-i-ih-soyuzov> (дата обращения: 23.09.2020).

13. Надери Асеф. Современная политическая и социально-экономическая ситуация в Афганистане / Надери Асеф // Вестник РУДН. Серия: Всеобщая история. – 2017. – № 4. – С. 353-362 [Электронный ресурс]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennaya-politicheskaya-i-sotsialno-ekonomicheskaya-situatsiya-v-afganistane> (дата обращения: 23.09.2020).

14. Современная армия Афганистана / Экспертная группа ЦИСА: Центр изучения современного Афганистана. [Все об Афганистане] [Электронный ресурс]. – URL: <http://afghanistan.ru/doc/88125.html> (дата обращения: 23.09.2020)

15. Степанова Е. Политический кризис в Афганистане и его значение для России / Е. Степанова // Российский совет по международным делам: [сайт] / РСМД [Электронный ресурс]. – URL: http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=4121#top (дата обращения 23.09.2020).

УДК 329
МРНТИ 23.00.02

Исламова А.Т.¹

¹преподаватель кафедры международных отношений, Институт Сорбонна-Казахстан при КазНПУ им.Абая

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ И РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В РАМКАХ ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА

Аннотация

В данной статье рассматривается взаимодействие между КНР и РК в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества. Затрагиваются такие темы как история создания ШОС, ее задачи и цели, практическая значимость данной организации в рамках двух стран, двусторонние проекты и программы. Вывод заключается в том, что в данное время Казахстан и Китай, а также большинство стран-участниц ШОС воспринимают данное объединение наряду с проектом «Один пояс, один путь» и предвидят в этом будущее для развития проекта «Большая Евразия».

Ключевые слова: ШОС, Китай, Казахстан, «Один пояс-один путь», «практическая значимость», «Нурлы жол», «Хоргос», СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота».

Исламова А.Т.¹

¹Халықаралық қатынастар кафедраның оқытушысы, Институт Сорбонна-Казахстан

ШАНХАЙ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ ҰЙЫМЫ ШЕҢБЕРІНДЕГІ ҚЫТАЙ ХАЛЫҚ РЕСПУБЛИКАСЫ МЕН ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ӨЗАРА ҚАРЫМ-ҚАТЫНАСТАРЫ

Аңдатпа

Бұл мақалада Шанхай Ынтымақтастық Ұйымы аясындағы ҚХР мен ҚР арасындағы өзара қарымқатынастары қарастырылады. ШЫҰ-ның құрылу тарихы, оның міндеттері мен мақсаттары, осы Ұйымның екі ел шеңберіндегі практикалық маңыздылығы, екіжақты жобалар мен бағдарламалар сияқты тақырыптар қозғалады. Қорытынды айтқанда қазіргі уақытта Қазақстан мен Қытай, сондай-ақ ШЫҰ-ға қатысушы елдердің көпшілігі осы бірлестікті "Бір белдеу, бір жол" жобасымен қатар қабылдайды және "Үлкен Еуразия" жобасын дамыту үшін болашақты болжайды.

Түйінді сөздер: ШЫҰ, Қытай, Қазақстан, "Бір белдеу-бір жол", "практикалық маңыздылық", "Нұрлы жол", "Қорғас", "Қорғас-Шығыс қақпасы».

Islamova A.T.¹

¹Educator of the faculty of International relations,
Institute Sorbonne-Kazakhstan

COOPERATION BETWEEN THE REPUBLIC OF CHINA AND THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN WITHIN THE FRAMEWORK OF THE SHANGHAI COOPERATION ORGANIZATION

Abstract

This article discusses the interaction between China and Kazakhstan within the framework of the Shanghai Cooperation Organization. It includes such topics as the history of the SCO, its tasks and goals, the practical significance of this organization within the framework of the two countries, bilateral projects and programs are discussed. The conclusion of it is that at this time, Kazakhstan and China, as well as most of the SCO member states, perceive this association along with the "One Belt, One Road" project and foresee the future for the development of the "Greater Eurasia" project.

Keywords: SCO, China, Kazakhstan, "One Belt-One Road", "practical significance", "Nurly Zhol", "Khorgos", FEZ "Khorgos-Eastern Gate".

Шанхайская Организация Сотрудничества как международная организация обрела весомую роль в геополитическом регионе Центральной Азии. На сегодняшний день имеется огромное количество проектов и программ в рамках ШОС в области торговли, образования, электроэнергетики, дорожного строительства и т.д.

Одними из приоритетных задач данной организации являются сохранение стабильности и поддержания мира в жизнедеятельности Центральной Азии. ШОС в последние годы ориентируется на практическую часть, в частности, как обеспечение безопасности и эффективного взаимоотношения между участниками.

Предыстория взаимодействия Китая и Казахстана в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества началась после распада СССР. В то время в основу угла встал вопрос о сотрудничестве с близлежащими государствами на территории ЦА, в особенности с Китаем. Таким образом «Шанхайская пятерка» в г. Шанхае 1996 году подписала «Соглашение об укреплении доверия в военной области в районе границы», а уже на следующий год в столице Российской Федерации - «Соглашение о взаимном сокращении вооруженных сил в районе границы».[1]

В 2001 году в г. Шанхае было объявлено единогласно между «Шанхайской пятеркой» о создании ШОС. Летом 2002 года в г. Санкт-Петербург на Саммите глав государств-членов ШОС, была подписана Хартия Шанхайской организации сотрудничества, которая вступила в силу 19 сентября 2003 года. Данный документ фиксировал цели и принципы Шанхайской Организации Сотрудничества, включая структурные и основные направления деятельности. [2]

2017 год ознаменовался тем, что в городе Астане прошло историческое заседание Совета глав государств-членов ШОС, результатом которого стало вступление Индии и Исламской Республики Пакистан.

Итак, на сегодняшний день участниками ШОС являются 8 государств:

- Индия;
- Казахстан;
- Китай;
- Кыргызстан
- Пакистан;
- Россия;
- Таджикистан
- Узбекистан. [3]

В Стратегии «Казахстана-2050» отмечена важность участия Казахстана в ШОС, в особенности, где говорится о том, что «возрастает роль механизмов региональной безопасности, таких как ООН, ОБСЕ, НАТО, ОДКБ, ШОС, СВМДА и др.». [5]

Другим документом где упоминается ШОС является Концепция внешней политики РК в четвертом пункте в «Приоритетах и задачах внешней политики», где упоминается о том, что

Казахстан являясь ответственным участником деятельности различных международных организаций, в частности ШОС, предусматривает:

«1) обеспечение учёта национальных интересов в процессе выработки и принятия решений регионального и глобального характера в различных областях;

2) конструктивное участие и вклад в международные усилия по укреплению региональной и глобальной безопасности; ...

4) установление оптимальных и взаимоприемлемых форм сотрудничества между региональными и международными организациями и форумами в интересах обеспечения стабильности и безопасности в мире ...» [4]

Несомненно, Китайская Народная Республика является одним из основных центром влияния и развития Шанхайской Организации Сотрудничества. Обе страны (РК и КНР) имеют свои интересы участия в ШОС, поэтому в свою очередь, данное объединение для этих стран является инструментом выражения и достижения указанных интересов, а с другой стороны, выступает в качестве некоего пространства стратегического взаимодействия между ними. Поэтому для Казахстана важно четко представляя свои интересы участия в ШОС, строить и проводить сбалансированную политику сотрудничества с Китаем.

С данной точки зрения, стоит отметить, что Республика Казахстан и Китайская Народная Республика преимущественно имеют несколько групп интересов. Во-первых, это относительно безопасности, как упоминалось выше, задачами данной организации является обеспечение региональной безопасности на территории Центральной Азии. В этом случае, каждая страна находится в выигрыше. Во-вторых, это касается интереса в сфере экономики, стоит сказать, что это больше превалирует у КНР, в частности в области энергетики. Можно предположить, что развитие энергетических связей с Китаем, увеличение инвестиций служат дополнительным стимулом для роста экономики Казахстана и других стран Центральной Азии на фоне «снижения курса рубля и общей уязвимости экономики ЕАЭС». [6]

Что касается взаимоотношений между РК и КНР за последние пять лет, в Казахстане была принята государственная программа «Нурлы жол» (Новая экономическая политика «Нұрлы Жол» и строительство «Экономического пояса Шелкового пути» между Правительством Республики Казахстан и Правительством Китайской Народной Республики.), [7] которая ориентирована на рост качества логистической инфраструктуры и связанная с китайской инициативой «Один пояс, один путь». Это стало неким возрождением «Великого Шелкового пути» между этими двумя государствами.

Итоги реализации данного проекта весьма положительные: почти в два раза увеличился объем грузоперевозок за счет постройки трех сухогрузных терминалов в отрасли морского транспорта (г.Актау), уменьшился объем часов «окон» между паромными грузами (около 2-2,5 часа) и тд.

Также в рамках данного программы были реализованы такие успешные проекты как:

✓ МЦПС «Хоргос»;

✓ СЭЗ «Хоргос-Восточные ворота». [8]

Таблица

Цели и приоритетные виды деятельности СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»

Основные цели СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота»	Приоритетными видами деятельности СЭЗ определены
1) создания эффективного транспортно-логистического и индустриального центра, обеспечивающего интересы торгово-экспортной деятельности и реализации транзитного потенциала Республики Казахстан, а также способствующего развитию экономического и культурного обмена с сопредельными государствами; 2) осуществления интеграции казахстанской продукции в общемировую систему производства и сбыта, создания инновационной, конкурентоспособной отечественной продукции в соответствии с международными стандартами; 3) создания благоприятного инвестиционного климата и привлечения отечественных и зарубежных инвестиций для реализации инвестиционных проектов; 4) ускоренного развития региона для активизации вхождения экономики республики в систему мировых хозяйственных связей; 5) совершенствования правовых норм рыночных отношений, внедрения современных методов управления и хозяйствования; 6) повышения занятости населения.	1) складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность; 2) производство продуктов питания; 3) производство кожаной и относящейся к ней продукции; 4) производство текстильных изделий; 5) производство прочей не металлической минеральной продукции; 6) производство продуктов химической промышленности; 7) производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования; 8) производство машин и оборудования, не включенных в другие категории; 9) строительство в соответствии с проектно-сметной документацией зданий для организации выставок, музея, складских и административных зданий.

Источник: Официальный сайт МЦПС «Хоргос».

В СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота» предусматриваются следующие изменения:

- налоговые и таможенные льготы и преференции: КПП-0%, земельный налог-0%, налог на имущество-0%, НДС-0%
- освобождение от уплаты за пользование земельным участком на срок до 10 лет
- увеличение предельной нормы амортизации в отношении программного обеспечения с 15% до 40%
- режим свободной таможенной зоны [8]

Республика Казахстан- страна, которая не имела выхода в океан за счет Специальной Экономической Зоны «Хоргос – Восточные ворота» предоставляет сухие порты, которые входят автомагистраль «Западная Европа- Западный Китай». Основопологающими показателями проекта «Хоргос-Восточные ворота» в отличие от существующих альтернативных коридоров как, например, автодорожный Транссиб или же морской через Суэцкий канал является его протяженность и время нахождения в пути. Еще одним преимуществом является уменьшения уровня безработицы в Алматинской области и близлежащих районах.

Если при использовании морского коридора время нахождения в пути доходит до 45 суток, а по «Трансибу» 14 суток, то по коридору «Западная Европа – Западный Китай», от порта

Ляньюньгань до границ с Европейскими государствами, время в пути составит порядка 10 суток. Проект обеспечит грузоперевозки по трем основным направлениям Китай –Казахстан, Китай – Центральная Азия, Китай – Казахстан – Россия – Западная Европа.[9]

В заключение можно утверждать, что взаимоотношения между РК и КНР являются доброжелательными и добрососедскими, как в рамках Шанхайской Организации Сотрудничества, так и в остальных двусторонних взаимоотношениях.

Список использованной литературы:

1. Аманжолов Ж.М. *Центральная Азия и Китай: пограничный вопрос и роль ШОС. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://articlekz.com/article/19904/> дата обращения: 26.12.2020).*
2. *Выступление Президента Н.А. Назарбаева на заседании Совета глав государств-членов ШОС в расширенном составе. Стенограмма заседания Совета глав государств – участников Шанхайской организации сотрудничества в расширенном составе. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://kremlin.ru/events/president/transcripts/49908/> (дата обращения: 20.12.2020).*
3. <http://rus.sectso.org/documents/> Официальный сайт ШОС (дата обращения 25.12.2020)

4. Концепция внешней политики РК на 2014– 2020 гг. // Министерство иностранных дел Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://mfa.gov.kz/ru/content-view/kontsepsiya-vneshnoipolitiki-rk-na-2014-2020-gg> (дата обращения: 12.12.2020).

5. Стратегия «Казахстан-2050» // Официальный сайт Президента Республики Казахстан. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.akorda.kz/ru/official_documents/strategies_and_programs/ (дата обращения: 12.12.2020).

6. Li S., 2016. "The New Silk Road: Assessing Prospects for 'Win-Win' Cooperation in Central Asia." *Cornell International Affairs Review*, 9(1). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.inquiriesjournal.com/a?id=1319/> (дата обращения 15.12.2020).

7. Официальный сайт «Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» http://www.mcps-khorgos.kz/sez_ptez

8. Официальный сайт АО «Национальная компания «Казахстан темір жолы» <http://www.railways.kz/ru/node/3498>

9. Официальный сайт АО «Национальная компания «Казахстан темір жолы» <http://www.railways.kz/ru/node/3412>

УДК 327; 339.9
МРНТИ 23.00.04

А.Қ.Мирманова¹, Л.Х.Матакбаева¹

¹Абай атындағы Қазақ Ұлттық Педагогикалық Университеті, Сорбонна-Қазақстан институтының 1-курс магистранты

¹Абай атындағы Қазақ Ұлттық Педагогикалық Университеті, саяси ғылымдарының докторы, халықаралық қатынастар кафедрасының профессоры Алматы қ., Қазақстан

РЕСЕЙДЕГІ ЖІБЕК ЖОЛЫНЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ БЕЛГІСІН ЖАСАУДАҒЫ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ АСПЕКТ

Аңдатпа

Бұл мақалада қазіргі жағдайды талдау негізінде орыс-қытай қатынастарындағы рөлі, сондай-ақ ресейлік, қытайлық және қазақстандық сарапшылардың ынтымақтастығы қарастырылады. Сонымен қатар, Ресейдің экономикалық даму жоспарларын қытай бастамаларымен үйлестіру жолдарын анықтау, сондай – ақ ұжымдық форматтағы мәселелерді жұптастыру бойынша ынтымақтастықты кеңейту тұрғысынан Қытай бастамасының ресейлік векторына ерекше назар аударылады. Қазіргі заманғы маңызды жобалардың бірі «Бір белдеу, бір жол» жобасы болып табылады. Ұлы Жібек жолын жаңғырту ХХІ ғасырдың маңызды жобасы саналады және оны дамыту бүкіл Евразия кеңістігіне игі ықпал етеді.

Автор бұл тақырыпты зерттеу кезінде «Жібек жолының экономикалық белдеуі» жобасының іске асырылу шеңберінде Қытайдың нақты мүдделері мен мақсаттарын анықтау мәселесі үлкен назар аударған. ЖЖЭБ-нің Ресей-Қытай қатынастарындағы орны мен рөлін, сондай-ақ қалыптасқан жағдайды талдау негізінде ресейлік, Қытай және қазақстандық сарапшылардың ынтымақтастығын қарау. Сонымен қатар, Ресейдің экономикалық даму жоспарларын Қытай бастамаларымен үйлестіру жолдарын анықтау, сондай-ақ ұжымдық форматтағы жұптық мәселелердегі ынтымақтастықты кеңейту тұрғысынан Қытай бастамасының ресейлік векторына ерекше назар аударылады.

Түйін сөздер: Ресей, Қытай, саясат, экономика, Орталық Азия, көлік, ресурстар, Батыс Еуропа-Батыс Қытай, Моңғолия, стратегиялық серіктестік.